14182EK

25-09-2026 REV.01

leovince.com

International Customer Service:
info@leovince.com

North America Customer Service:
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625

INFORMAZIONI TECNICHE
TECHNICAL INFORMATION
INFORMATIONS TECHNIQUES
TECHNISCHE INFORMATIONEN
INFORMACIONES TECNICAS

ART. 14181EK - 14182EK
FULL SYSTEM
LV ONE EVO

Omologato - Approved - Homologué - Homologado
E-Zugelassene Sportschalldämpfet

KAWASAKI
NINJA 650 / Z 650

(also fits 35kW version)

TYPE:
EX650K; K1/X - EX650KA2; KA2/X - ER650H; H1/X - ER650HA2; HA2/X - EX650M; M1/E - EX650MA2; MA2/E - ER650K; K1/E - ER650KA2; KA2/E

ART. 14181EK - 14182EK

Nome/Given name/Prénom/Vorname/ Nombre

.....

Cognome//Surname/Nom/ Name/ Apellido

.....

Indirizzo /Address/Adresse/Adresse/ Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore
Date and seller's stamp
Date et tampon du revendeur
Datum und Stempel des Verkäufers
Fecha y sello del vendedor

ADVERTENCIA:
Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

REGLAJE:
La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO:
Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciónes y otras piezas en goma) y substituirlas periódicamente.Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA
cualquier modificación y/o manipulación del silenciador de escape; en caso de realizarse, Belgrove Sp. z o.o. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:
Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES:
Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.)

MONTAJE:

! Si es necesario, utilizar un mazo de goma para golpear los tubos de conexión hasta que encajen en su sitio.
! Recomendamos que el montaje se realice con la ayuda de un especialista.

1. Desconectar la sonda Lambda del escape original.

2. Desmontar todo el escape original.

3. Insertar los casquillos en sus asientos en los cilindros, calzar las bridas en la posición correcta y apretar los tornillos, respetando el par de torsión indicado por la casa fabricante.

4. Calzar luego los colectores primarios izquierdo y derecho en los casquillos montados precedentemente, comprobar su correcta orientación y fijarlos a las bridas con los muelles en dotación.

5. Introducir el colector final en los colectores primarios montados precedentemente y vincularlo con los muelles en dotación.

6. Montar el estribo de conexión entre el bastidor y el silenciador.

7. Introducir el silenciador en el colector final, comprobar la correcta orientación y vincularlo con el muelle restante en dotación.

8. Calzar la abrazadera en carbono en el silenciador y vincularla al soporte en inox montado precedentemente, utilizando los accesorios en dotación (ver despiece adjunto le point spécifique du collecteur final.

10. Vérifier le serrage de la boulonnerie, démarrer le véhicule, attendre quelques minutes que la température de fonctionnement ait été atteinte et vérifier l'absence de fuites de gaz.

11. Si le montage a été correctement effectué, les dimensions des collecteurs ne doivent pas interférer avec toute partie du moteur (radiateur, carter cylindre, carènes, etc.).

INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

Informazioni del proprietario
Owner's information
Informations du propriétaire pag. 02
Informationen des Eigentümers
Ficha del propietario del proprietario

Lista dei componenti
List of components
Liste des composants pag. 04
Inhaltsverzeichnis
Ficha del propietario del proprietario

Peso / Weight / Poids / Gewicht pag. 5

Disegni tecnici
Technical drawings
Eclatés pag. 06
Technische Zeichnungen
Despieces

Istruzioni di montaggio pag. 10
Fitting instructions pag. 12
Notice de montage pag. 14
Montageanleitungen pag. 16
Instrucciones de montaje pag. 18

LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS - VERPACKUNGSINHALT - LISTA DE COMPONENTES

	ACCIAIO INOX	CARBONIO
ITALIANO		
1 - Silenziatore	cod. 308402481	cod. 308741481
2 - Collettore LHS	cod. 308579201	cod. 308579201
3 - Collettore RHS	cod. 308579202	cod. 308579202
4 - Collettore 2/1	cod. 3014181201	cod. 3014181201
5 - Fascetta	cod. 306958505	cod. 306958505
6 - Staffa	cod. 3014181501	cod. 3014181501
7 - Kit minuteria	cod. 3014181601	cod. 3014181601
	STAINLESS S.	CARBON FIBER
ENGLISH		
1 - Muffler	cod. 308402481	cod. 308741481
2 - Link pipe LHS	cod. 308579201	cod. 308579201
3 - Link pipe RHS	cod. 308579202	cod. 308579202
4 - Link pipe 2/1	cod. 3014181201	cod. 3014181201
5 - Clamp	cod. 306958505	cod. 306958505
6 - Bracket	cod. 3014181501	cod. 3014181501
7 - Fitting kit	cod. 3014181601	cod. 3014181601
	ACIER INOX	CARBONE
FRANCAIS		
1 - Silencieux	cod. 308402481	cod. 308741481
2 - Tube de raccord LHS	cod. 308579201	cod. 308579201
3 - Tube de raccord RHS	cod. 308579202	cod. 308579202
4 - Tube de raccord 2/1	cod. 3014181201	cod. 3014181201
5 - Collier	cod. 306958505	cod. 306958505
6 - Patte	cod. 3014181501	cod. 3014181501
7 - Kit de fixation	cod. 3014181601	cod. 3014181601
	EDELSTHAL	CARBON
DEUTSCH		
1 - Endschalldämpfer	cod. 308402481	cod. 308741481
2 - Verbindungsrohr LHS	cod. 308579201	cod. 308579201
3 - Verbindungsrohr RHS	cod. 308579202	cod. 308579202
4 - Verbindungsrohr 2/1	cod. 3014181201	cod. 3014181201
5 - Halteschelle	cod. 306958505	cod. 306958505
6 - Halter	cod. 3014181501	cod. 3014181501
7 - Haltesatz	cod. 3014181601	cod. 3014181601
	ACERO INOX	CARBONO
ESPAÑOL		
1 - Silenciador	cod. 308402481	cod. 308741481
2 - Tubo de conexión LHS	cod. 308579201	cod. 308579201
3 - Tubo de conexión RHS	cod. 308579202	cod. 308579202
4 - Tubo de conexión 2/1	cod. 3014181201	cod. 3014181201
5 - Abrazadera	cod. 306958505	cod. 306958505
6 - Soporte	cod. 3014181501	cod. 3014181501
7 - Kit de montajes	cod. 3014181601	cod. 3014181601

ZUR BEACHTUNG:
Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

EINSTELLUNG:
Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

WARTUNG:
Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmmaterial, Dichtungen und andere Gummiteile) und tauschen Sie diese - wenn nötig - aus. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösungsmittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation.

VERBOTEN IST JEGLICHE VERÄNDERUNG BZW. EINGRIFFE AM AUSPUFF.

Bei Zuwiderhandlung **lehnt Belgrove Sp. z o.o. jegliche Verantwortung infolge** von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

D

MONTAGEANLEITUNGEN

BESTANDTEILE-LISTE:
Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

VORSICHTSMASSNAHMEN:
Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung , daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

MONTAGE:

! Klopfen sie die verbindungsrohre gegebenenfalls mit einem gummihammer in die richtige position.
! Wir empfehlen, dass die montage mit der hilfe von spezialisten durchgeführt wird.

1. Die Lambda-Sonde von der Original-Auspuffanlage abmontieren.

2. Die komplette Original-Auspuffanlage abmontieren.

3. Die Buchsen in die dafür vorgesehenen Sitze an den Zylindern einsetzen, die Flanschen in die richtige Position setzen und die Schrauben gemä_ dem vom Hersteller angegebenen Anziehmoment fest anziehen.

4.Die Primär-Auspuffkrümmer links und rechts in die zuvor montierten Buchsen einsetzen, sie auf richtige Ausrichtung prüfen und durch die beigefügten Federn sie an deN Flanschenbefestigen.

5. Das Endauspuffrohr in die zuvor montierten Primär-Auspuffkrümmer einsetzen und sie mit den beigefügten Federn befestigen.

6. Montieren Sie die Verbindungshalterung zwischen Auspuff und Fahrradrahmen.

7. Den Schalldämpfer ins Endauspuffrohr einsetzen und ihn auf richtige Ausrichtung prüfen und durch die letzte beigefügte Feder befestigen.

8. Die Carbonschelle auf den Schalldämpfer setzen und sie durch die beigefügten Verschraubungen am zuvor montierten Inox-Bügel befestigen (siehe beiliegende Zeichnung).

9. Die Lambda-Sonde an die “LeoVince”-Auspuffanlage anschließen. Dabei ist der Anschluß in den dafür vorgesehenen Punkt am Endauspuffrohr anzuschrauben.

10. Den festen Sitz der Verschraubungen prüfen, den Motor anlassen und kurz danach, sobald die Betriebstemperatur erreicht ist, prüfen, daß kein Gas austritt.

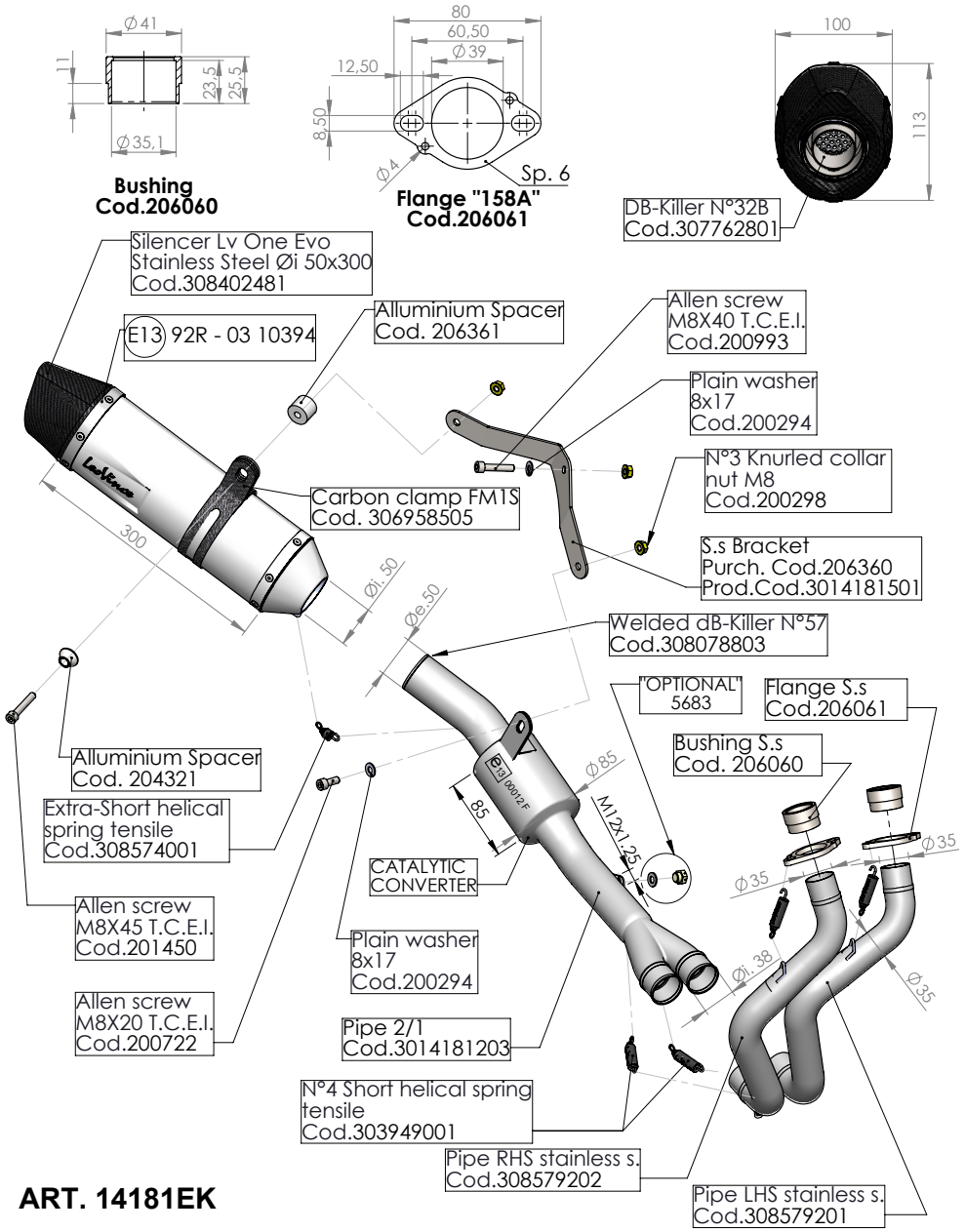
11. Bei ordnungsgemäßer Montage, kommt der Auspuff nicht mit den Motorteilen in Berührung (Kühler, Motorblock, Gehäuse usw.).

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT (Kg)		
ORIGINALE - STOCK - ORIGINE - ORIGINAL		7,970
LeoVince	STAINLESS STEEL	3,953
	CARBON	3,914



ATTENZIONE:
POSIZIONARE LA STAFFA E LA MINUTERIA COME ILLUSTRATO NELL’IMMAGINE

WARNING:
POSITION BRACKET AND FASTENERS AS SHOW IN THE IMAGE



ART. 14181EK

KAWASAKI Z650 - NINJA 650 (also fits 35kW versions)

FULL SYSTEM 2/1- LV ONE EVO - STAINLESS STEEL - APPROVED

IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres piéces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement.Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvable solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de modifier le silencieux d'échappement

Dans le cas contraire, **Belgrove Sp. z o.o. décline toute responsabilité**.

F

NOTICE DE MONTAGE

LISTE DES PIECES FOURNIES:
Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

ATTENTION:
Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage,tubes, gaines, etc.) .

MONTAGE:

! Si nécessaire, utilisez un maillet en caoutchouc pour taper sur les tubes afin de les emboîter correctement.
! Nous conseillons d'effectuer le montage a l'aide personnel specialise.

1. Débrancher la sonde Lambda de l'échappement d'origine.

2. Démonter tout l'échappement d'origine.

3. Insérer les bagues sur les sièges des cylindres, placer correctement les brides et serrer les vis en respectant le couple de serrage indiqué par le constructeur.

4. Emboîter ensuite les collecteurs primaires gauche et droit dans les bagues précédemment montées, vérifier leur orientation et les fixer sur les brides à l'aide des ressorts fournis.

5. Insérer le collecteur final dans les collecteurs primaires précédemment montés et les fixer à l'aide des ressorts fournis.

6. Monter la patte de fixation entre l'échappement et le cadre de la machine.

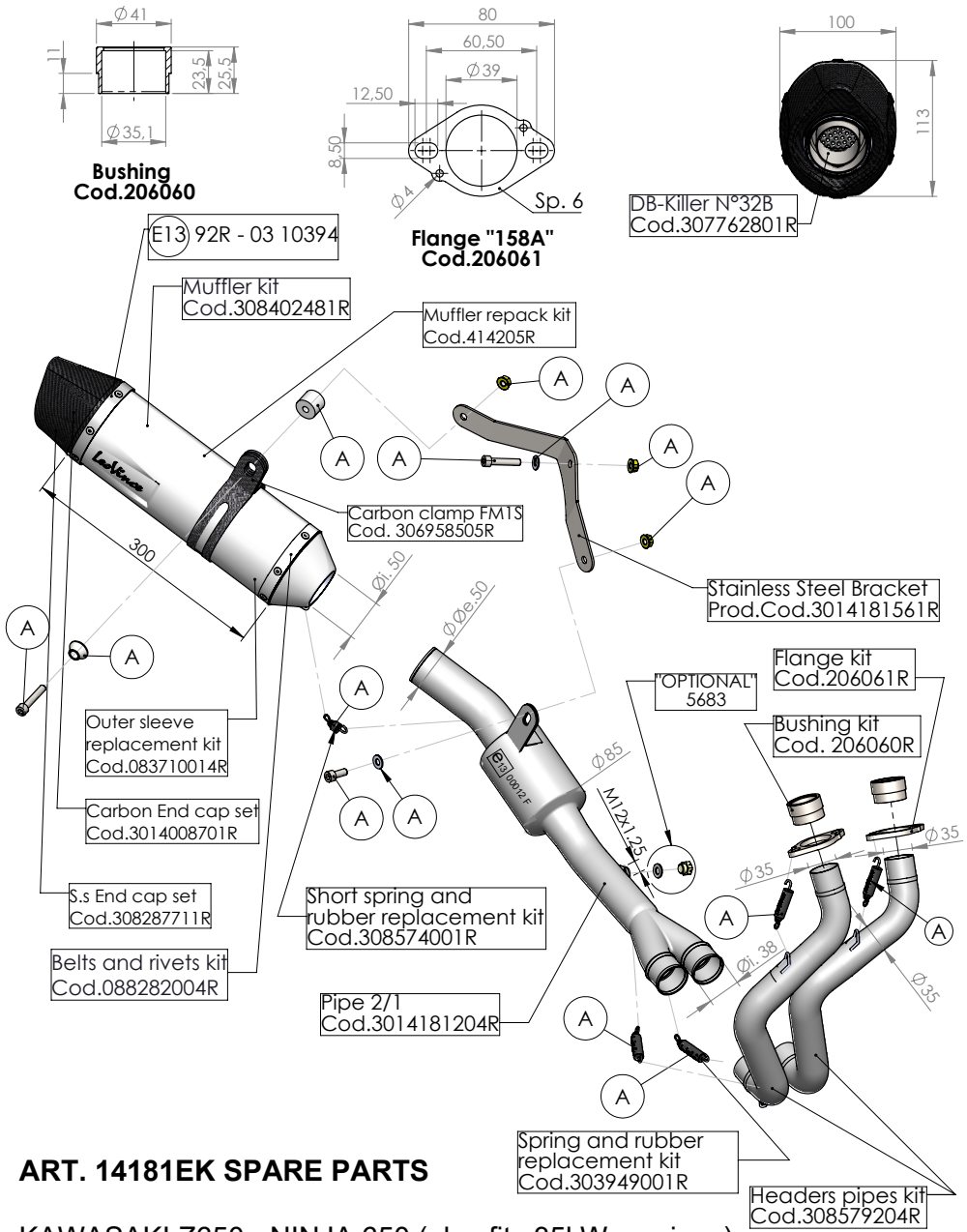
7. Insérer le silencieux sur le collecteur final, vérifier son orientation et le fixer à l'aide du ressort restant.

8. Emboîter le collier en carbone sur le silencieux et le fixer à la patte en inox précédemment montée, en utilisant la visserie fournie (voir éclaté joint).

9. Raccorder la sonde Lambda à l'échappement "LeoVince", en vissant le raccord sur le point spécifique du collecteur final.

10. Vérifier le serrage de la boulonnerie, démarrer le véhicule, attendre quelques minutes que la température de fonctionnement ait été atteinte et vérifier l'absence de fuites de gaz.

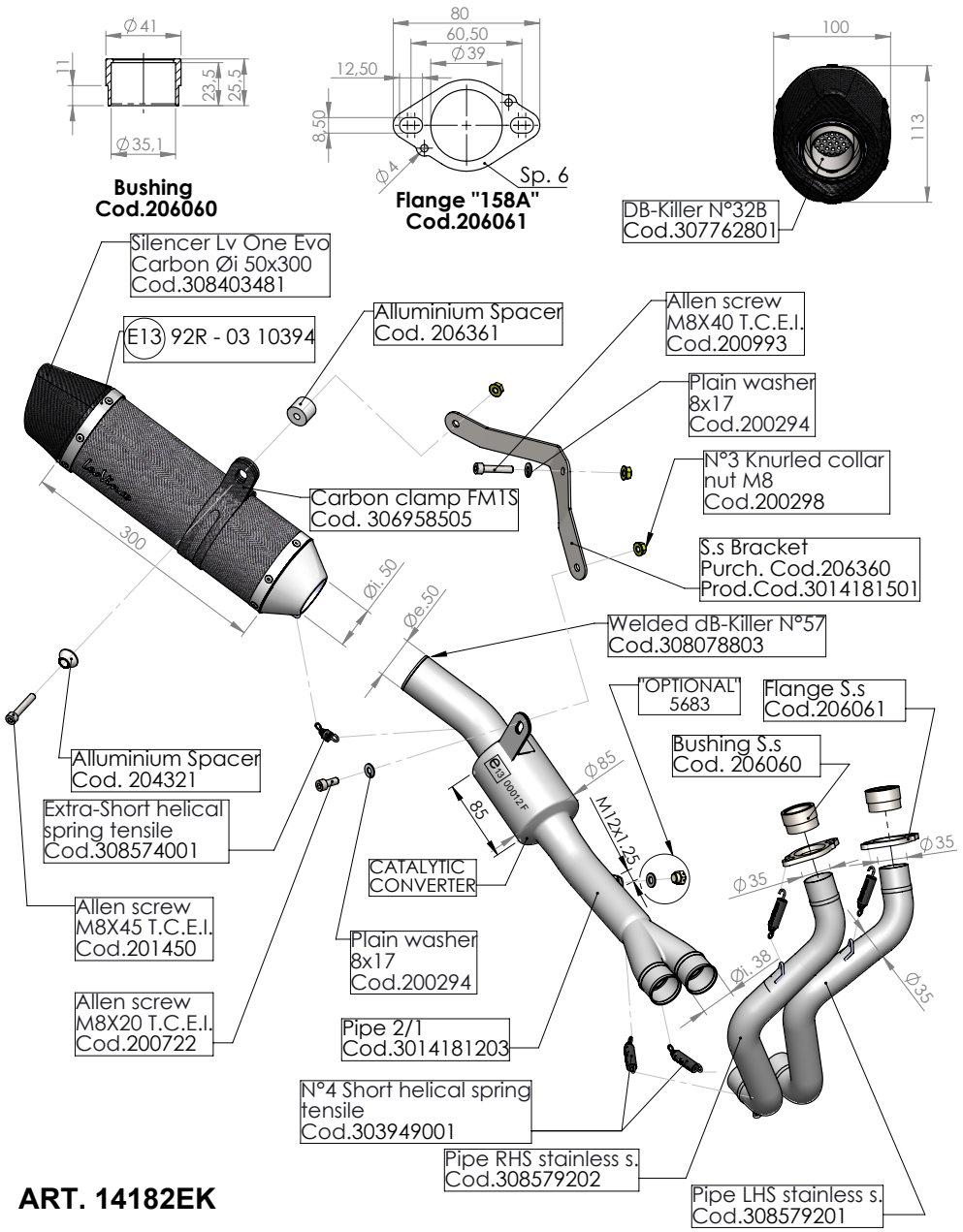
11. Si le montage a été correctement effectué, les dimensions des collecteurs ne doivent pas interférer avec toute partie du moteur (radiateur, carter cylindre, carènes, etc.).



ART. 14181EK SPARE PARTS

KAWASAKI Z650 - NINJA 650 (also fits 35kW versions)

Ⓐ FITTING KIT Cod. 3014181601R



ART. 14182EK

KAWASAKI Z650 - NINJA 650 (also fits 35kW versions)

FULL SYSTEM 2/1- LV ONE EVO - CARBON - APPROVED

IMPORTANT:
During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

ADJUSTEMENT:
This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

MAINTENANCE:
From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically.The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent.It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN to modify silencers. Whatever form this may take,

Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

GB

FITTING INSTRUCTION

LIST OF SUPPLIED PARTS:
Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

WARNING:
before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.) , or the operator.

INSTALLATION:

! If necessary, use a rubber mallet to tap the connection pipes into place.
! We suggest the fitting to be made by professionals.

1. Disconnect the Lambda probe from the original exhaust system.

2. Remove the entire original exhaust system.

3. Put the bushings into their seats on the cylinders, fit the flanges to the right position, and then tighten the screws by applying the driving torque specified by the manufacturer.

4. Fit the primary manifolds LH and RH into the previously mounted bushings, check their orientation is correct and then secure them to the flanges with the supplied springs.

5. Insert the final manifold into the previously assembled primary manifolds and secure them with the supplied springs.

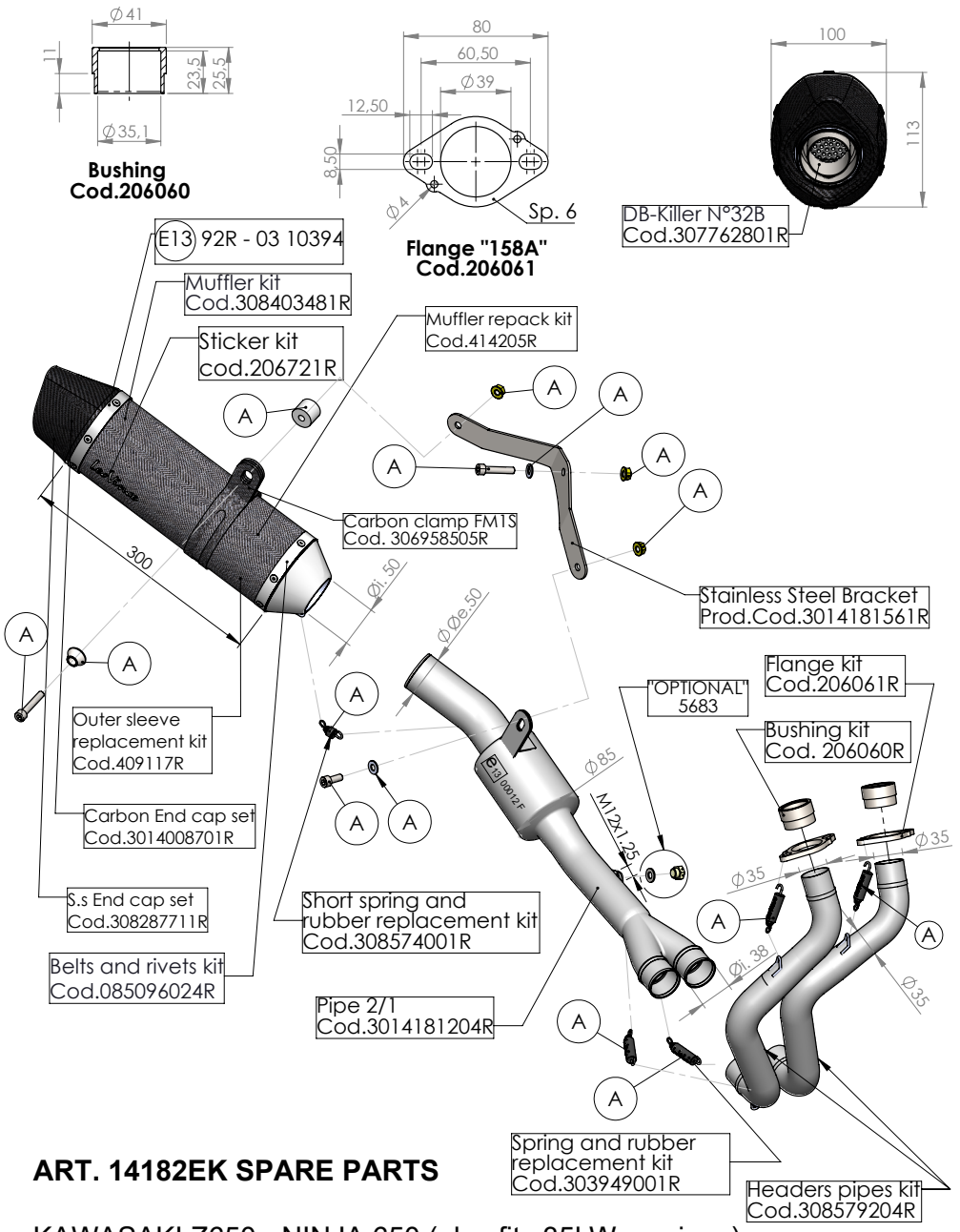
6. Install the connection bracket between the exhaust and the bike frame.

7. Insert the silencer to the end manifold, verify its correct orientation and secure it with the remaining spring supplied.
8. Fit the carbon strap to the silencer and secure it to the previously assembled stainless steel bracket using the supplied findings (see the enclosed drawing).

9. Connect the Lambda probe to the “LeoVince” exhaust system, by tightening its connection to the proper position on the end manifold.

10. Check the tightening of nuts and bolts. Start the engine, wait a few minutes until the correct running temperature has been reached and check there is no gas leakage.

11. If assembly has been correctly undertaken, the overall dimensions of the manifolds should not interfere with the engine parts (radiator, cylinder block, fairings, etc.).



ART. 14182EK SPARE PARTS

KAWASAKI Z650 - NINJA 650 (also fits 35kW versions)

Ⓐ FITTING KIT Cod. 3014181601R

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:
Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

ATTENZIONE:
prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.)

INSTALLAZIONE:

! Se necessario, battere i tubi di collegamento con un martello di gomma per innestarli correttamente.
! É consigliato personale specializzato per l'installazione.

1.Scollegare la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.

2. Smontare tutto l'impianto di scarico originale.

3. Inserire le boccole nelle loro sedi sui cilindri, calzare le flange nella posizione corretta e serrare le viti rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice.

4. Calzare i collettori primari SX e DX nelle boccole precedentemente montate, verificare il loro corretto orientamento e fissarli alle flange con le molle in dotazione.

5. Inserire il collettore finale nei collettori primari precedentemente montati e vincolarlo con le molle in dotazione.

6. Montare la staffa di collegamento tra telaio e silenziatore.

7. Inserire il silenziatore sul collettore finale, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.

8. Calzare la fascetta in carbonio sul silenziatore e vincolarla alla staffa in inox precedentemente montata, utilizzando la minuteria in dotazione (vedi illustrazione allegata).

9. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore finale.

10. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

11. Se il montaggio è effettuato correttamente, gli ingombri dei collettori non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).

NOTA BENE:
durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:
la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:
verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore é possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico.
qualora eseguita, **la Belgrove Sp. z o.o. declina ogni responsabilità** derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.