L14452EBU

21-04-2026 REV.07

leovince.com

International Customer Service:
info@leovince.com

North America Customer Service:
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625

INFORMAZIONI TECNICHE - TECHNICAL INFORMATION
INFORMATIONS TECHNIQUES - TECHNISCHE INFORMATIONEN
INFORMACIONES TECNICAS

ART. 14452EBU

FULL SYSTEM
LV-RACE
BLACK EDITION

YAMAHA

MT-09 / SP
(also fits 35kW & 70kW versions)

TYPE:
RN87; A/01, B/01 - RN88; A/01

ART. 14452EBU

Nome/Given name/Prénom/Vorname/ Nombre

.....

Cognome//Surname/Nom/ Name/ Apellido

.....

Indirizzo /Address/Adresse/Adresse/ Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore
Date and seller's stamp
Date et tampon du revendeur
Datum und Stempel des Verkäufers
Fecha y sello del vendedor

ADVERTENCIA:
Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.
Es normal que aparezca algo de humo blanco la primera vez que se utiliza el escape, incluso después de apagar el motor.

REGLAJE:
La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO:
Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciónes y otras piezas en goma) y substituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA CUALQUIER MODIFICACIÓN Y/O MANIPULACIÓN DEL SILENCIADOR DE ESCAPE.

En caso de realizarse **BELGROVE SP. Z O. O. DECLINA CUALQUIER RESPONSABILIDAD** que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:
Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES:
Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.)

MONTAJE:

! Si es necesario, utilizar un mazo de goma para golpear los tubos de conexión hasta que encajen en su sitio.

! Recomendamos que el montaje se realice con la ayuda de un especialista.

imágenes de referencia [[de - a]]
01) Desconectar la/s sonda/s Lambda. [[01]]
02) Quitar la quilla. [[02]]
03) Desconecte el/los conector/es de la sonda Lambda[[03]]
04) Desconectar la/s sonda/s Lambda. [[04]]
05) Desmontar todo el escape original. [[05 - 08]]
06) Verificar la limpieza y el buen estado de las superficies de acoplamiento.
07) Conectar la/s brida/s en la posición correcta interponiendo la/s juntas, casquillo/s (cuando presente/s) , con la precaución de no apretar completamente las tuercas sobre los pernos prisioneros, para obtener así un correcto posicionamiento y poder aprovechar los juegos. Utilizar las juntas colector/cilindro originales, si las juntas están dañadas, sustitúyalas por otras nuevas.[[09]]
08) Calzar luego los colectores primarios, comprobar su correcta orientación y fijarlos a las bridas con los muelles en dotación.[[10]]
09) Conectar el/los collector/es LeoVince en el/los collector/es que lo precede/n.[[11]]
10) Instalar el/los silenciador LeoVince. [[12]]
11) Montar los separadores, las arandelas y los estribos de soporte y apretar todo con los bulones en dotacion o orginal, cuando están presentes y tal como se indica en el diseño . [[13]]
12) Conectar las partes con el/los muelle/s si están en dotación. [[14]]
13) Conectar la/s sonde/as Lambda al escape, atornillando la unión. [[15]]
14) Conecte la/s prolongación/es del cable de la sonda Lambda
15) Conectar la/s sonde/as Lambda al escape, atornillando la unión. [[17a]]
16) Fije el cable de la sonda Lambda con la abrazadera suministrada en un lugar que no interfiera con las partes móviles y/o calientes de la motocicleta
17) Enchufe el/los conector/es de la sonda Lambda
18) Verificar la correcta alineación.
19) Controlar todos los apretados.
20) Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no existan fugas de gas.

INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

Informazioni del proprietario
Owner's information
Informations du propriétaire — pag. 02
Informationen des Eigentümers
Ficha del propietario del proprietario

Lista dei componenti
List of components
Liste des composants — pag. 04
Inhaltsverzeichnis
Ficha del propietario del proprietario

Peso / Weight / Poids / Gewicht — pag. 05

QR code for updated online version — pag. 05

Disegni tecnici
Technical drawings
Eclatés — pag. 06
Technische Zeichnungen
Despieces

Immagini per installazione
Fitting pictures
Photos d'installation — pag. 17
Installationsbilder
Imágenes de la instalación

Istruzioni di montaggio — pag. 18
Fitting instructions — pag. 20
Notice de montage — pag. 22
Montageanleitungen — pag. 24
Instrucciones de montaje — pag. 26

LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS - VERPACKUNGSINHALT - LISTA DE COMPONENTES

ITALIANO		BLACK EDITION
Silenziatore	P/N:	3014452481U
Collettore	P/N:	3014371204
Carter paracalore	P/N:	3014371002
Collettore 3/1	P/N:	3014371206
Cavo	P/N:	208194
Kit minuteria	P/N:	3014371601

ENGLISH		BLACK EDITION
Muffler	P/N:	3014452481U
Linkpipe	P/N:	3014371204
Heat shield	P/N:	3014371002
Linkpipe 3/1	P/N:	3014371206
Wire	P/N:	208194
Fitting kit	P/N:	3014371601

FRANCAIS		BLACK EDITION
Silencieux	P/N:	3014452481U
Tube de raccord	P/N:	3014371204
Cache pare-chaleur	P/N:	3014371002
Tube de raccord 3/1	P/N:	3014371206
Cable	P/N:	208194
Kit de fixation	P/N:	3014371601

DEUTSCH		BLACK EDITION
Endschalldämpfer	P/N:	3014452481U
Verbindungsrohr	P/N:	3014371204
Hitzeschild	P/N:	3014371002
Verbindungsrohr 3/1	P/N:	3014371206
Kable	P/N:	208194
Montagesatz	P/N:	3014371601

ESPAÑOL		BLACK EDITION
Silenciador	P/N:	3014452481U
Tubo de conexión	P/N:	3014371204
Protector de calor	P/N:	3014371002
Tubo de conexión 3/1	P/N:	3014371206
Cable	P/N:	208194
Kit de montaje	P/N:	3014371601

ZUR BEACHTUNG:
Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.
Es ist normal, dass nach der ersten Benutzung weißer Rauch aus dem Auspuff kommt, auch wenn der Motor abgestellt wurde.

EINSTELLUNG:
Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

WARTUNG:
Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dicthungen u. andere Gummiteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation.

VERBOTEN IST JEGLICHE VERÄNDERUNG BZW. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt Belgrove Sp. z o. o. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

BELGROVE SP. Z O. O. JEGLICHE VERANTWORTUNG infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

D

MONTAGEANLEITUNGEN

BESTANDTEILE-LISTE:
Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

VORSICHTSMASSNAHMEN:
Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung , daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

MONTAGE:

! Klopfen sie die verbindungsrohre gegebenenfalls mit einem gummihammer in die richtige position.
! Wir empfehlen, dass die montage mit der hilfe von spezialisten durchgeführt wird.

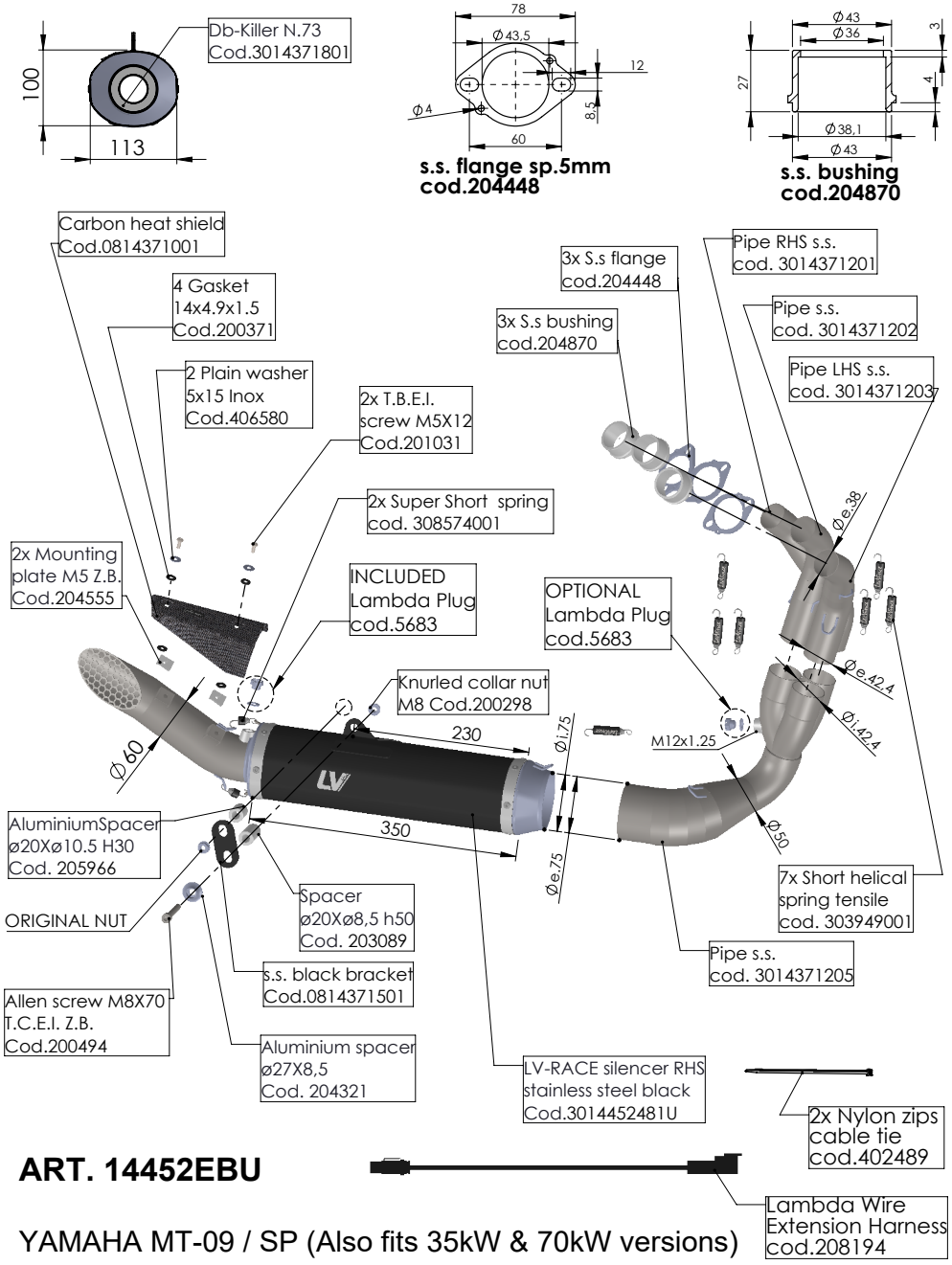
Referenzbilder [[von-bis]]
01) Die Lambda-Sonde/n abmontieren. [[01]]
02) Entfernen Sie die Verkleidung/en. [[02]]
03) Trennen Sie den/die Stecker der Lambdasonde(n) Desconecte el/los conector/es de la sonda Lambda[[03]]
04) Die Lambda-Sonde/n abmontieren. [[04]]
05) Die komplette Original-Auspuffanlage abmontieren. [[05 - 08]]
06) Überprüfung des einwandfreien sauberen in gutem Zustandes der Verbindungsflächen.
07) Befestigen Sie den/die Flansch/e in der richtigen Position, indem Sie die Dichtung/en und die Buchse/n (falls vorhanden) ausrichten und darauf achten, dass die Muttern an den Bolzen noch nicht ganz angezogen werden. So können Sie das Spiel zwischen dem Flansch und den Befestigungsbolzen für die korrekte Ausrichtung bei der finalen Montage ausnutzen. Verwende die originalen Krümmer/Zylinderdichtungen; Wenn die Dichtungen beschädigt sind, ersetze Sie durch neue[[09]]
08) Die Primär-Auspuffkrümmer montieren, auf richtige Ausrichtung prüfen und durch die beigefügten Federn an den Flanschen befestigen.[[10]]
09) Schiebe den/die LeoVince Verbindungsrohr auf das/die vorherige/n Verbindungsrohr/e.[[11]]
10) Den/die LeoVince Schalldämpfer befestigen. [[12]]
11) Montieren Sie den/die Abstandhalter, die Unterlegscheiben und den/die Halter (falls vorhanden) . Befestigen Sie alles mit den mitgelieferten oder Orginal Schrauben (siehe Zeichnung) . [[13]]
12) Befestigen Sie die Teile mit der/den Feder/n oder Klammer/n, falls vorhanden. [[14]]
13) Die Lambda-Sonde/n (und/oder die Lambda Schraube/n) an der dafür vorgesehenen Position an die LeoVince Auspuffanlage anschließen. [[15]]
14) Schließen Sie die Verlängerung(en) der Lambdasonde(n) an
15) Die Lambda-Sonde/n (und/oder die Lambda Schraube/n) an der dafür vorgesehenen Position an die LeoVince Auspuffanlage anschließen. [[17a]]
16) Sichern Sie das Kabel der Lambda-Sonde mit dem mitgelieferten Kabelbinder an einer Stelle, die nicht mit beweglichen und/oder heißen Teilen des Motorrads in Berührung kommt.
17) Schließen Sie den/die Stecker der Lambdasonde(n) an
18) Überprüfen Sie die Ausrichtung der Teile.
19) Den festen Sitz der Verschraubungen prüfen.
20) Den Motor anlassen, einige Minuten warten, bis die Betriebstemperatur erreicht wird und um sicherstellen, daß nirgendwo Auspuffgas austritt, ggf. alle Schrauben noch einmal nachziehen.

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT - PESO		(Kg)
ORIGINALE / STOCK / ORIGINE / ORIGINAL / GENUINO		**7,70**
LeoVince	BLACK EDITION	**5,10**

manuale di istruzioni online aggiornato
updated online owner's manual
manuel d'instruction en-ligne mis à jour
online aktualisierte Betriebsanleitung
manual de instrucciones actualizado en linea

https://static.leovince.com/products/booklets/14452EBU_booklet.pdf

R I D E. D O M I N A T E. R O A R.



ART. 14452EBU

YAMAHA MT-09 / SP (Also fits 35kW & 70kW versions)

FULL SYSTEM - LV-RACE - STAINLESS STEEL

IMPORTANT:
Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.
Il est normal qu'une certaine fumée blanche apparaisse la première fois que vous utilisez l'échappement, même après avoir coupé le moteur.

REGLAGE:
La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN:
Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres piéces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvable solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT DE MODIFIER LE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

Dans le cas contraire, **BELGROVE SP. Z O. O. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ.**

F

NOTICE DE MONTAGE

LISTE DES PIECES FOURNIES:

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

ATTENTION:

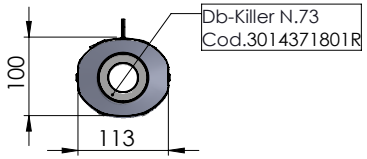
Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage,tubes, gaines, etc.) .

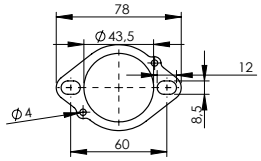
MONTAGE:

! Si nécessaire, utilisez un maillet en caoutchouc pour taper sur les tubes afin de les emboîter correctement.
! Nous conseillons d'effectuer le montage a l'aide personnel specialise.

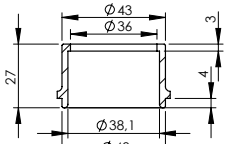
photos de référence [[de - à]]

01) Débrancher la/les sonde/s Lambda. [[01]]
02) Déposer le sabot. [[02]]
03) Débrancher le/s connecteur/s de la sonde Lambda[[03]]
04) Débrancher la/les sonde/s Lambda. [[04]]
05) Démonter tout l'échappement d'origine.[[05 - 08]]
06) Vérifier le nettoyage et le bon état des parties à emboîter.
07) "Fixer la/les bride/s dans la position correcte en interposant le/s joint/s, la/les douille/s (le cas échéant) , en veillant à ne pas serrer complètement les écrous sur les goujons, afin d'obtenir un positionnement correct et de profiter du jeu existant entre la bride et les goujons du cylindre. Utiliser des joints neufs d'origine.
Conectar la/s brida/s en la posición correcta interponiendo la/s juntas, casquillo/s (cuando presente/s) , con la precaución de no apretar completamente las tuercas sobre los pernos prisioneros, para obtener así un correcto posicionamiento y poder aprovechar los juegos. Utiliser les joints collecteur/cylindre d'origine, si les joints sont endommagés, les remplacer par des joints neufs."[[09]]
08) Emboîter ensuite les collecteurs primaires, vérifier leur orientation et les fixer sur les brides à l'aide des ressorts fournis. [[10]]
09) Connecter le/s collecteur LeoVince, dan/s le/s tube/s de raccord precedent.[[11]]
10) Fixer le/s silencieux LeoVince. [[12]]
11) Monter les entretoises, les rondelles et les étriers de support, et serrer donc tout l'ensemble par la boulonnerie, si fournie, ou originel (selon le dessin) .[[13]]
12) Fixer à l'aide des ressort/s ou collier/s fournis.[[14]]
13) Raccorder la/les sonde/s (et/ou le/s bouchon sonde Lambda) à l'équipement d'échappement. [[15]]
14) Connecter la/les rallonge/s du/des câble/s de la sonde lambda
15) Raccorder la/les sonde/s (et/ou le/s bouchon sonde Lambda) à l'équipement d'échappement. [[17a]]
16) Fixer le câble de la sonde Lambda avec le collier fourni à un endroit qui n'interfère pas avec les parties mobiles et/ou chaudes de la moto
17) Brancher le/s connecteur/s de la sonde Lambda
18) Vérifier le bon alignement.
19) Vérifier tous les serrages.
20) Mettre en marche le moteur, attendre quelques instants afin que la erifierre de fonctionnement soit atteinte puis erifier qu'il n'y a pas de fuites.

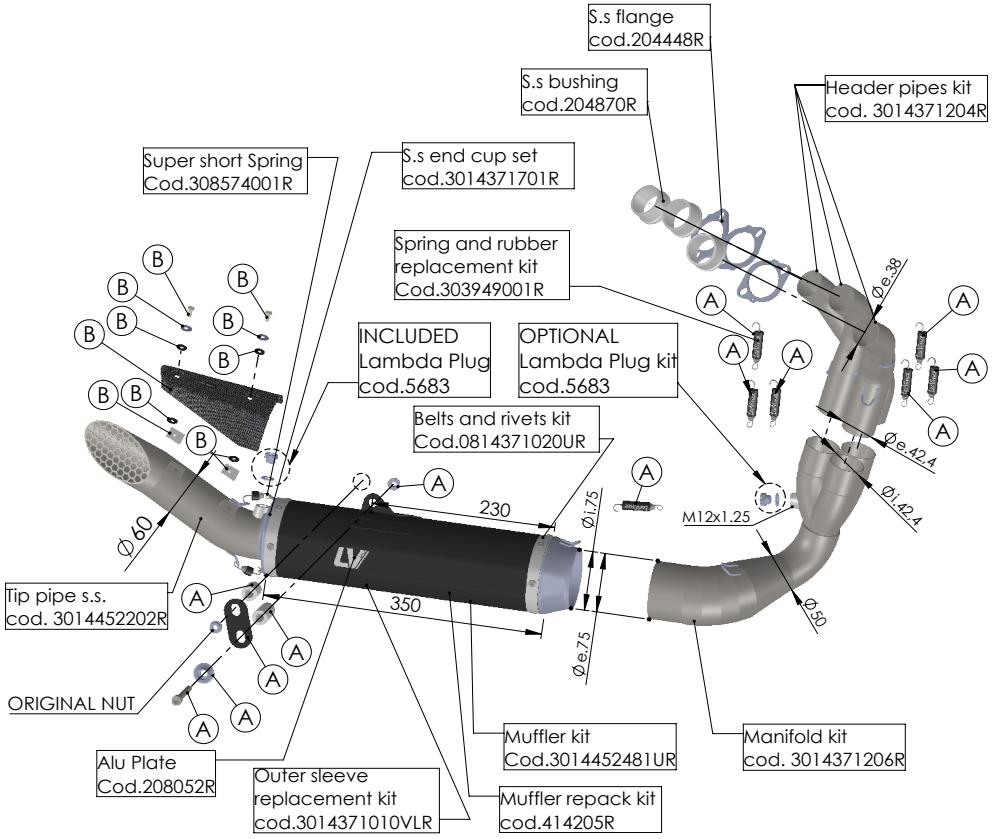




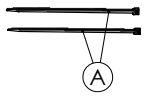
s.s. flange sp.5mm cod.204448R



s.s. bushing cod.204870R



Ⓐ FITTING kit cod.3014371601R
Ⓑ CARBON COVER kit cod.3014371002R



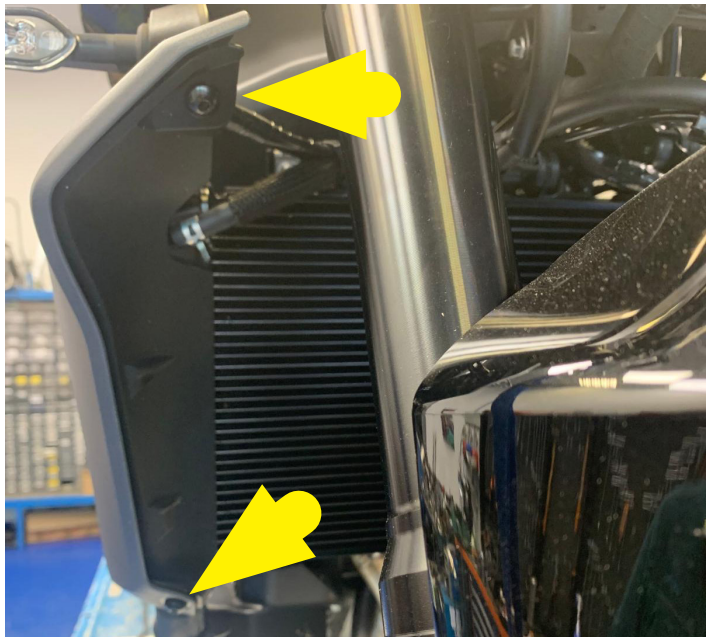
ART. 14452EBU - SPARE PARTS

YAMAHA MT-09 / SP (Also fits 35kW & 70kW versions)

FULL SYSTEM - LV-RACE - STAINLESS STEEL

UNSCREW THE LAMBDA SENSOR

02



UNSCREW AND REMOVE THE FAIRING

IMPORTANT:
During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.
It is normal for some white smoke to appear the first time you use the exhaust, even after switching off the engine.

ADJUSTEMENT:
This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

MAINTENANCE:
From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN TO MODIFY SILENCERS. Whatever form this may take, Belgrove Sp. z o. o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

BELGROVE SP. Z O. O. DECLINES ANY RESPONSIBILITY for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

GB

FITTING INSTRUCTION

LIST OF SUPPLIED PARTS:
Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

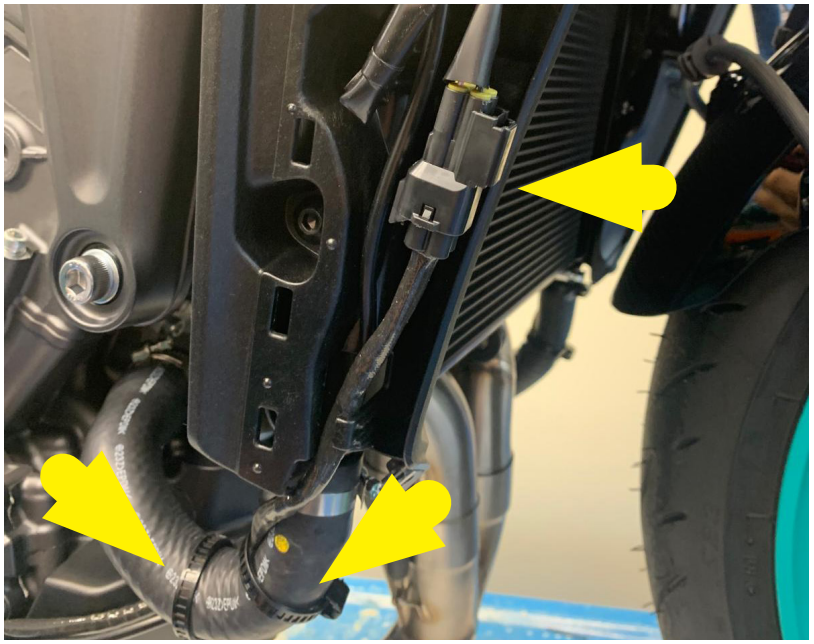
WARNING:
before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.) , or the operator.

INSTALLATION:

! If necessary, use a rubber mallet to tap the connection pipes into place.
! We suggest the fitting to be made by professionals.

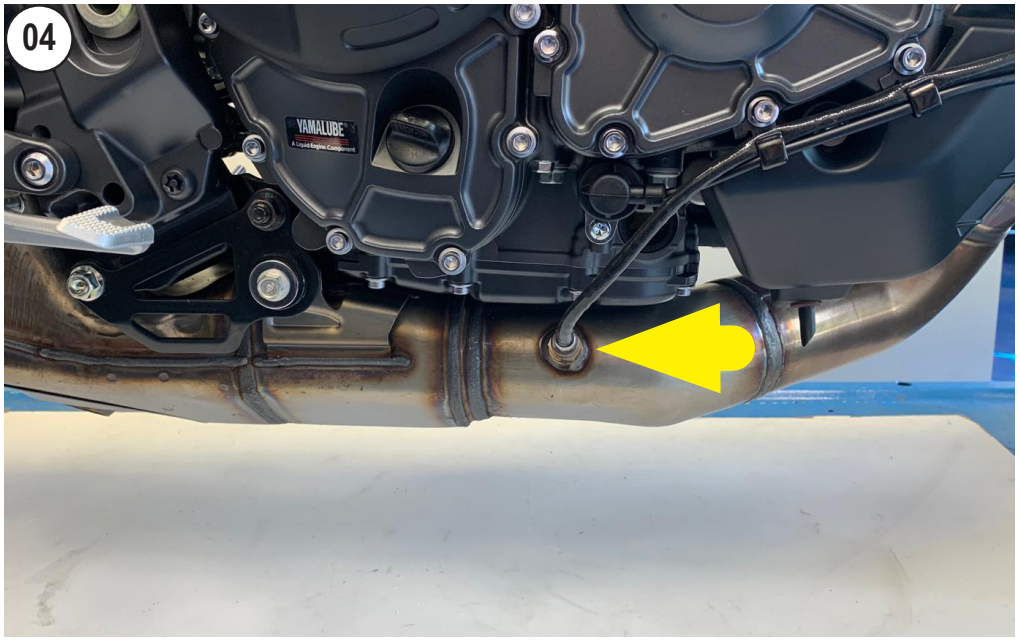
reference pictures [[from - to]]
01) Disconnect the Lambda sensor/s. [[01]]
02) Remove the fairing. [[02]]
03) Disconnect the Oxygen/Lambda sensor connector/s[[03]]
04) Disconnect the Lambda sensor/s. [[04]]
05) Remove the entire original exhaust system. [[05 - 08]]
06) Check that all mating surfaces are clean and in good conditions.
07) Attach the flange/s in the correct position by interposing the gasket/s, bushing/s (when fitted) , taking care not to fully tighten the nuts on the studs, in order to achieve correct positioning and to take advantage of the play existing between the flange and the mounting stud/s on the power unit.Use stock exhaust port gaskets, if gaskets are damaged, replace them with new ones.[[09]]
08) Fit the primary manifolds, check their orientation is correct and then secure them to the flanges with the supplied springs.[[10]]
09) Connect the LeoVince pipe to the last previous pipe/s.[[11]]
10) Install the LeoVince muffler/s. [[12]]
11) Mount spacers, washers and brackets (if any) as shown on the drawing and then secure by tightening nuts and bolts, if provided, or stock (shown on drawing) . [[13]]
12) Link the parts together with the supplied spring/s or clamp/s.[[14]]
13) Connect the Lambda sensor (and/or plug/s in case) to the pipe/s. [[15]]
14) Connect the extension/s of the oxygen sensor cable/s
15) Connect the Lambda sensor (and/or plug/s in case) to the pipe/s. [[17a]]
16) Secure the Oxygen/Lambda sensor cable with the tie zip provided to a point not interfering with movable and/or hot parts of the motorcycle
17) Connect the Oxygen/Lambda sensor connector/s
18) Check the right alignement.
19) Check all the tightenings.
20) Start the engine, wait a few minutes until it reaches operating temperature, and check that there are no gas leaks.

03

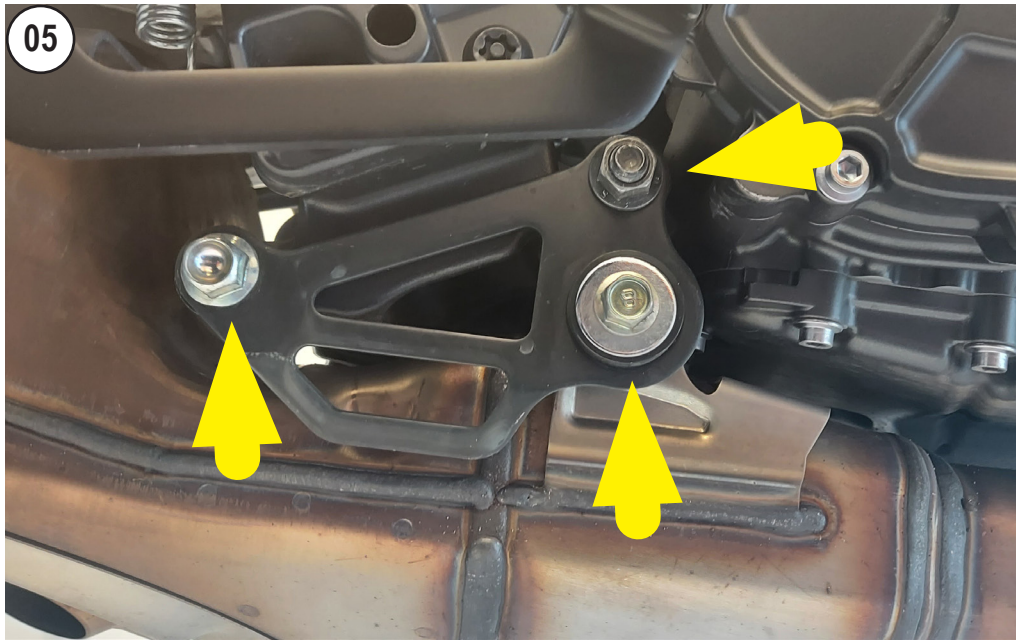


DISCONNECT THE STOCK CONNECTOR AND THE STOCK ZIP

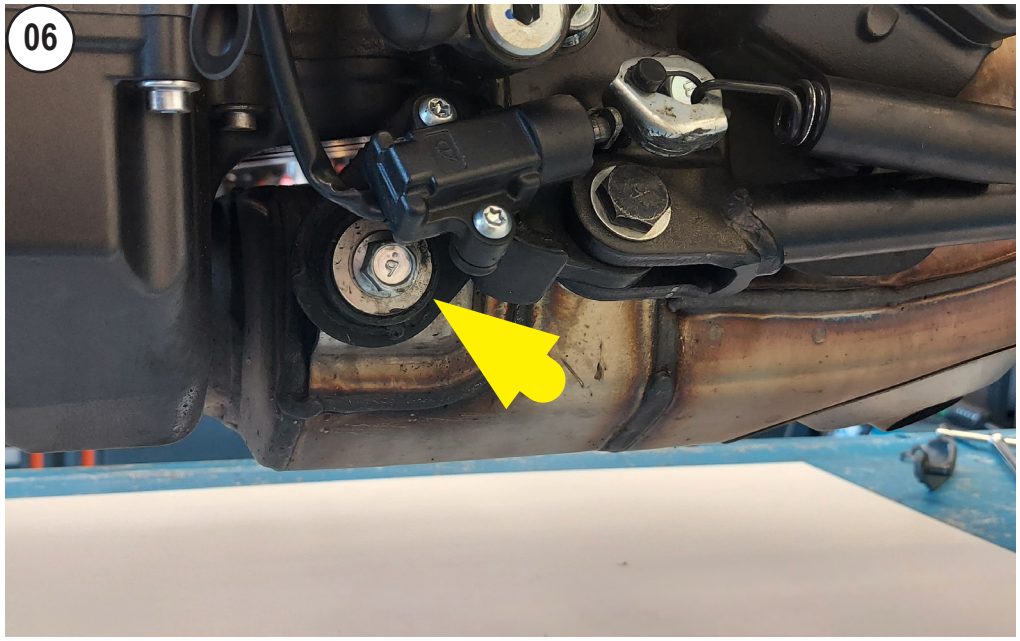
04



UNSCREW THE LAMBDA SENSOR



UNSCREW AND REMOVE THE BRACKET



UNSCREW

NOTA BENE:
durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.
È normale che del fumo bianco fuoriesca dallo scarico dopo il primo utilizzo, anche dopo lo spegnimento il motore.

REGOLAZIONE:
la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:
verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore é possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool, prestando attenzione ad agire in totale sicurezza e proteggendo le parti del corpo che potrebbero venire a contatto con gli agenti aggressivi, in particolar modo occhi e mani. Non devono essere usati solventi in alcun caso. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA OGNI MODIFICA O MANOMISSIONE del silenziatore di scarico.

BELGROVE SP. Z O. O. DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

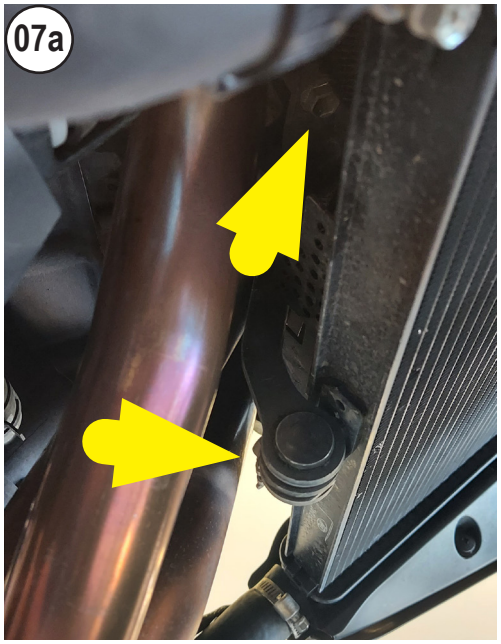
LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:
Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

ATTENZIONE:
prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.)

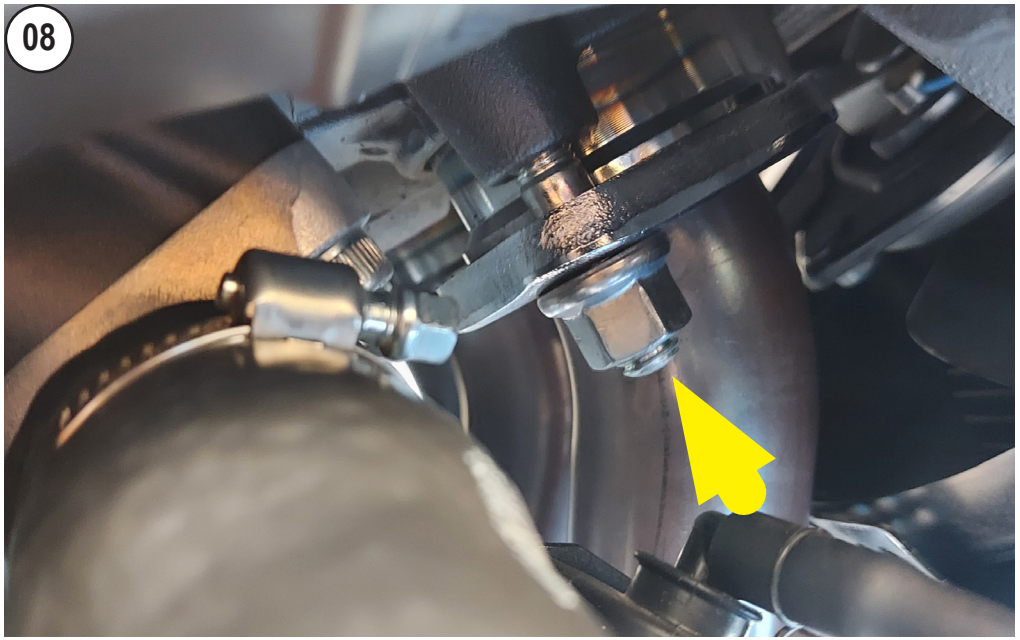
INSTALLAZIONE:

! Se necessario, battere i tubi di collegamento con un martello di gomma per innestarli correttamente.
! É consigliato personale specializzato per l'installazione.

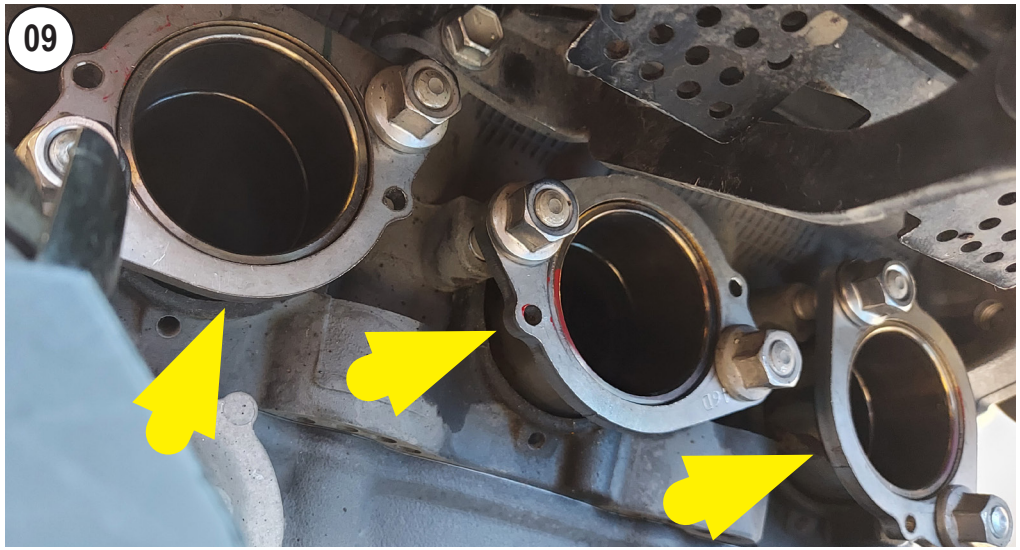
foto di riferimento [[da a]]
01) Scollegare la/le sonda/e Lambda. [[01]]
02) Rimuovere la carenatura.[[02]]
03) Scollegare il/i connettore/i della sonda Lambda[[03]]
04) Scollegare la/le sonda/e Lambda. [[04]]
05) Smontare tutto l'impianto di scarico originale.[[05 - 08]]
06) Verificare che tutte le superfici di accoppiamento siano pulite ed in buone condizioni.
07) Collegare la/e flangia/e nella posizione corretta interponendo la/e guarnizione/i, boccola/e (quando presente/i) , avendo cura di non serrare completamente i dadi sui prigionieri, in modo da ottenere un corretto posizionamento e poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri del cilindro. Utilizzare le guarnizioni collettore/cilindro originali, se le guarnizioni sono danneggiate, sostituirle con altre nuove.[[09]]
08) Calzare i collettori primari, verificare il loro corretto orientamento e fissarli alle flange con le molle in dotazione.[[10]]
09) Collegare il/i collettore/i LeoVince al/i collettore/i precedente/i.[[11]]
10) Installare il/i silenziatore/i LeoVince. [[12]]
11) Montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) , e serrare il tutto con la bulloneria, se in dotazione, oppure originaria (come indicato a disegno) . [[13]]
12) Vincolare le parti con la/e molla/e o fascetta/e in dotazione. [[14]]
13) Collegare la/e sonda/e Lambda (e/o il tappo) all'impianto di scarico. [[15]]
14) Collegare il/i prolungamento/i del cavo/i della sonda lambda[[16]]
15) Collegare la/e sonda/e Lambda (e/o il tappo) all'impianto di scarico. [[17a]]
16) Fissare il cavo lambda con la fascetta fornita in confezione in un punto in cui non interferiscano con parti mobili e/o calde della moto[[17b - 18]]
17) Collegare il/i connettore/i della sonda Lambda[[19]]
18) Verificare il corretto allineamento.
19) Verificare tutti i serraggi.
20) Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.



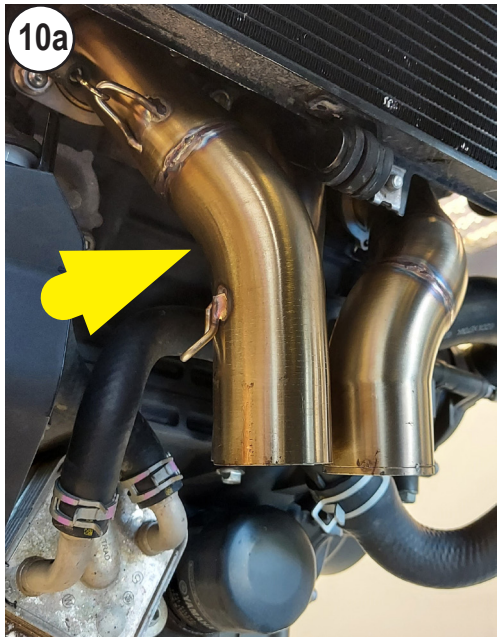
UNSCREW AND REMOVE THE STOCK BRACKET

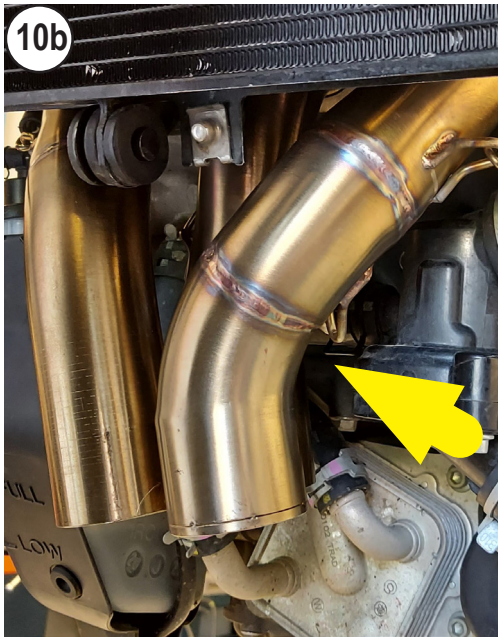


UNSCREW AND REMOVE THE STOCK PIPE



ATTACH THE FLANGE/S IN THE CORRECT POSITION BY INTERPOSING THE GASKET/S, BUSHING/S (WHEN FITTED) , TAKING CARE NOT TO FULLY TIGHTEN THE NUTS ON THE STUDS, IN ORDER TO ACHIEVE CORRECT POSITIONING AND TO TAKE ADVANTAGE OF THE PLAY EXISTING BETWEEN THE FLANGE AND THE MOUNTING STUD/S ON THE POWER UNIT.USE STOCK EXHAUST PORT GASKETS, IF GASKETS ARE DAMAGED, REPLACE THEM WITH NEW ONES.

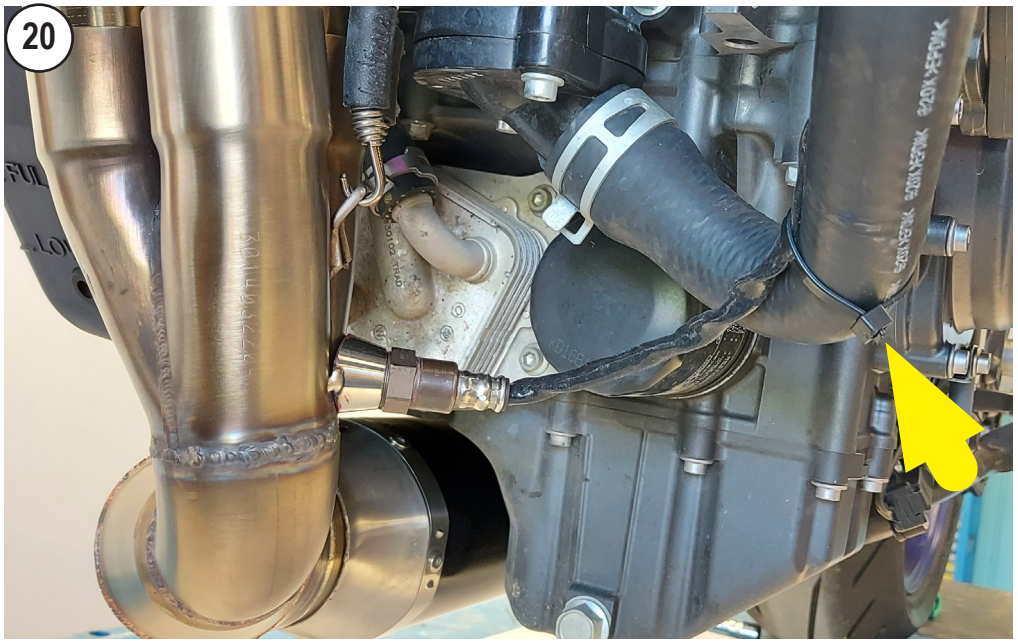




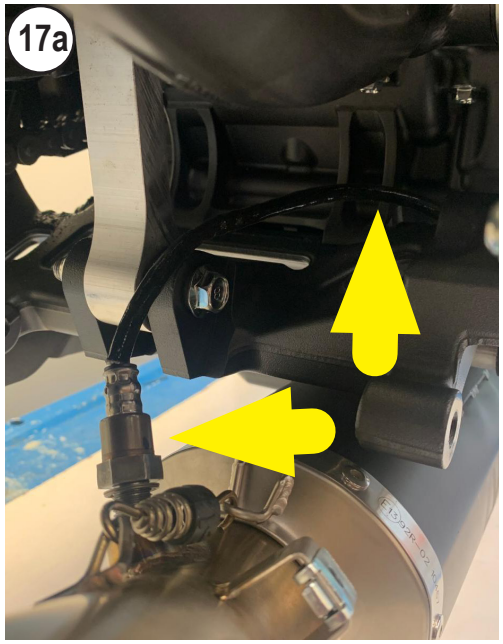
INSTALL THE LEOVINCE PRIMARY PIPES

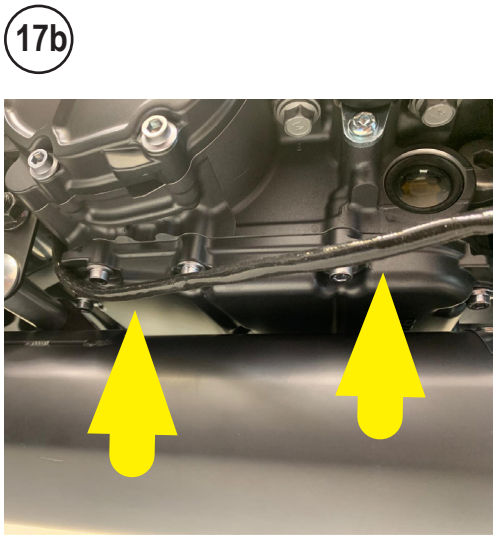
19

CONNECT THE CONNECTOR

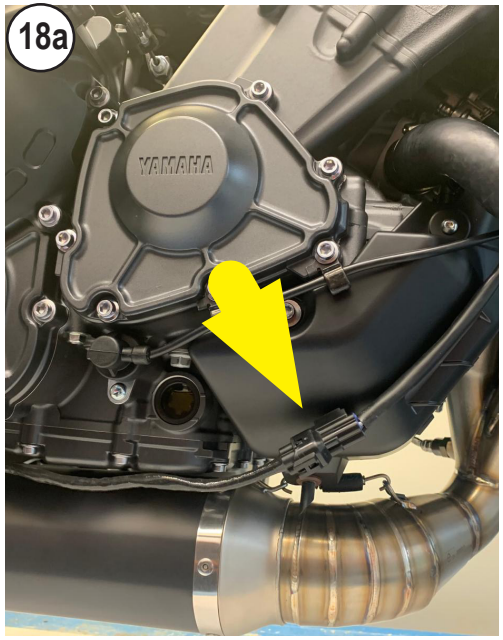


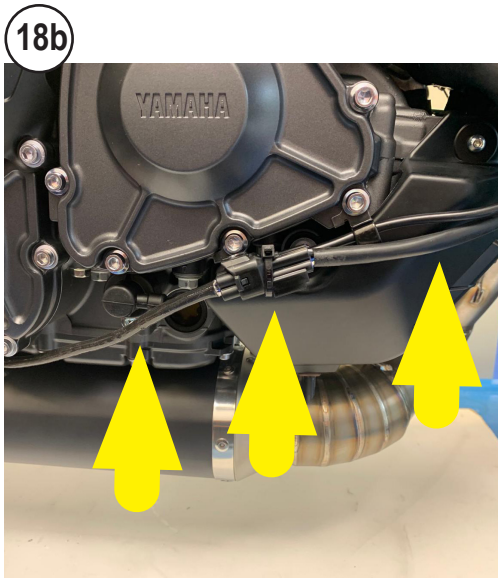
FIT THE ZIP TIE



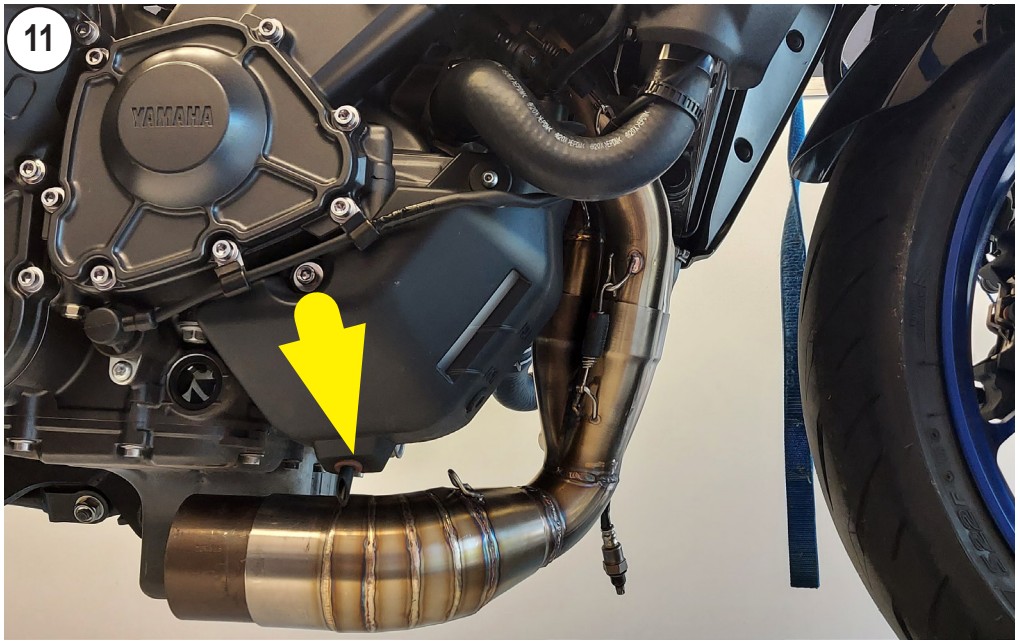


SCREW THE LAMBDA SENSOR AND RUN THE CABLE AS SHOWN IN THE PICTURES

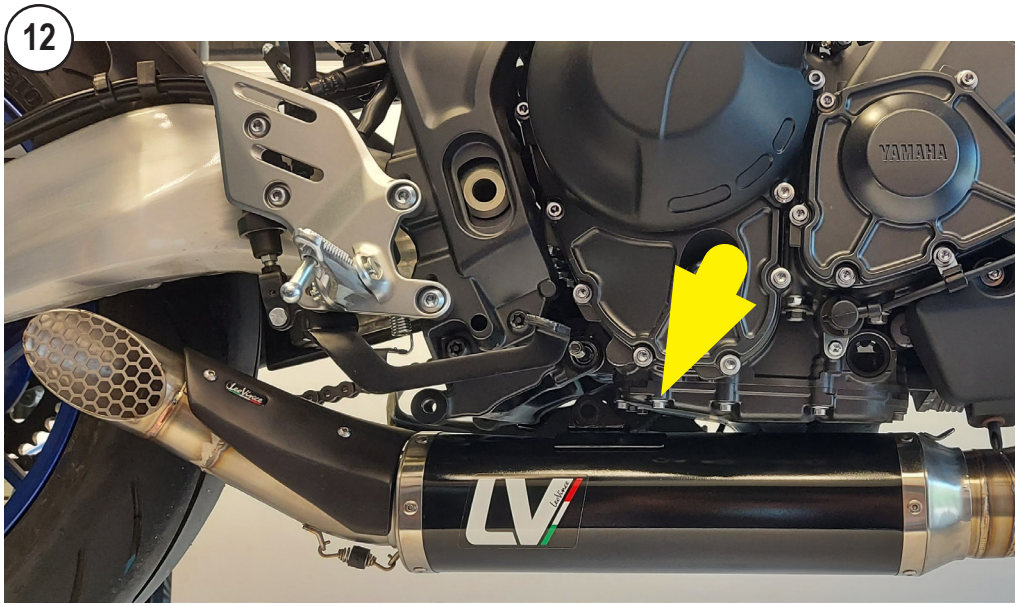




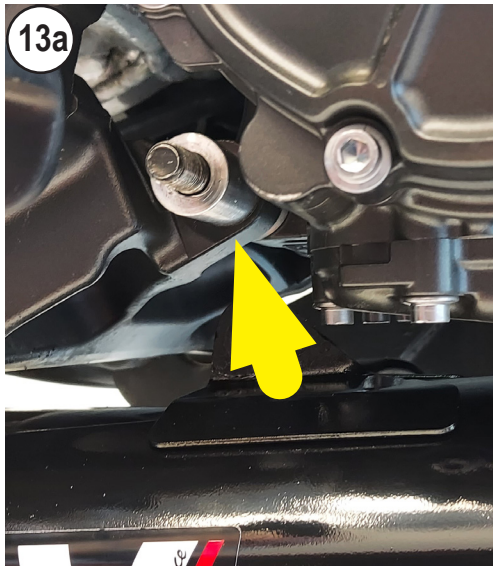
RUN THE CABLE AS SHOWN IN THE PICTURES

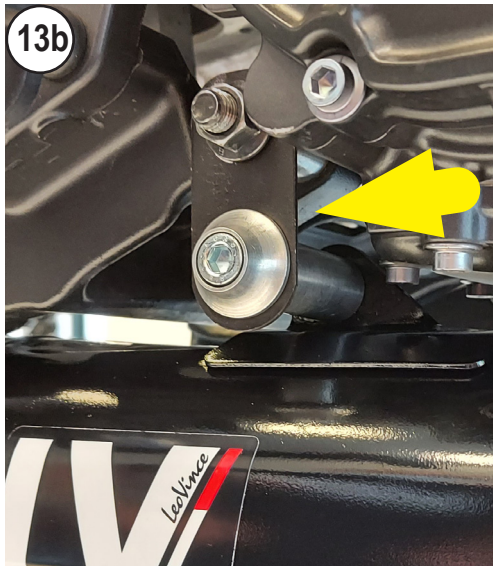


INSTALL THE LEOVINCE PIPE 3/1

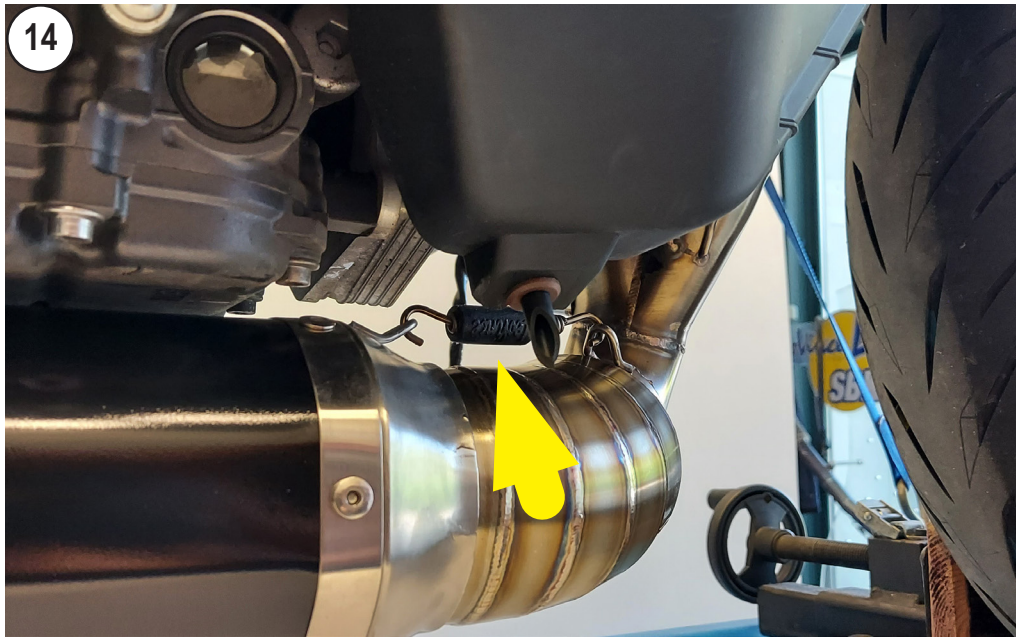


INSTALL THE LEOVINCE MUFFLER

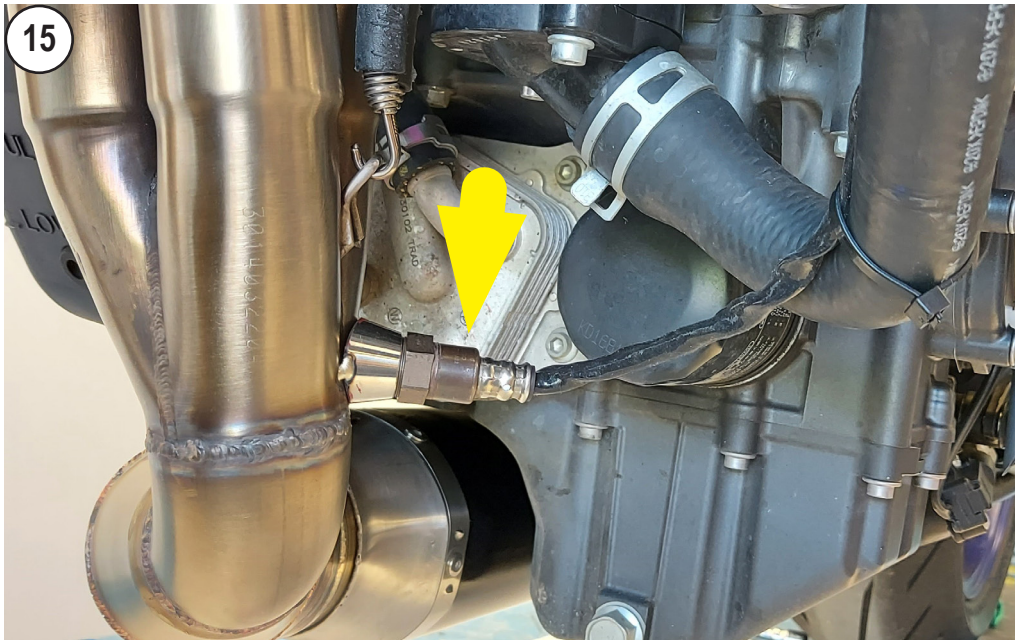




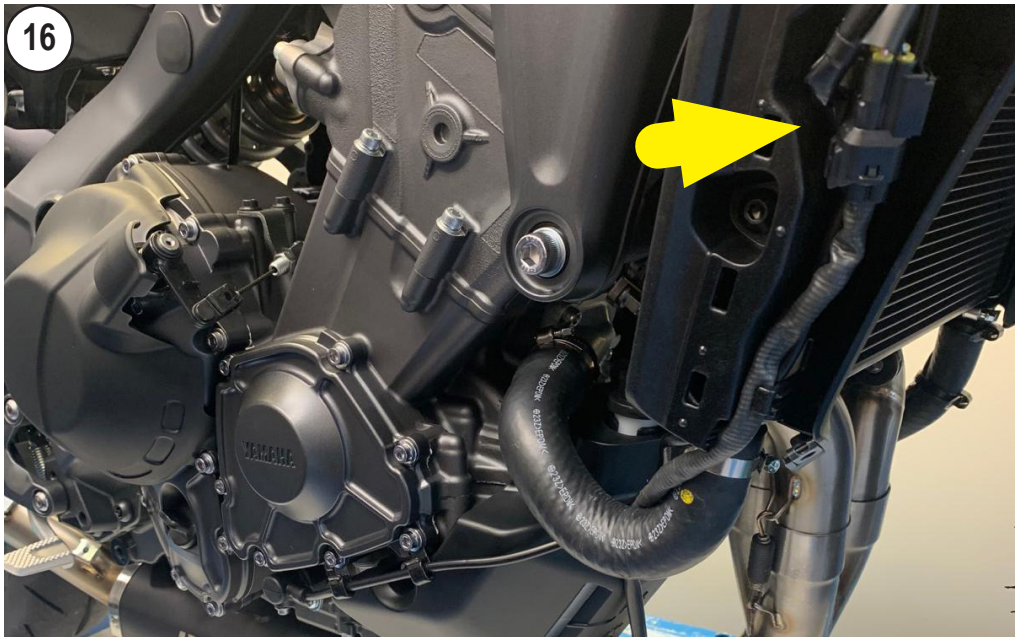
MOUNT SPACERS, WASHERS AND BRACKETS (IF ANY) AS SHOWN ON THE DRAWING AND THEN SECURE BY TIGHTENING NUTS AND BOLTS, IF PROVIDED, OR STOCK (SHOWN ON DRAWING) .



UNSCREW THE LAMBDA SENSOR



SCREW THE LAMBDA SENSOR



CONNECT THE LEOVINCE LAMDBA WIRE EXTENSION