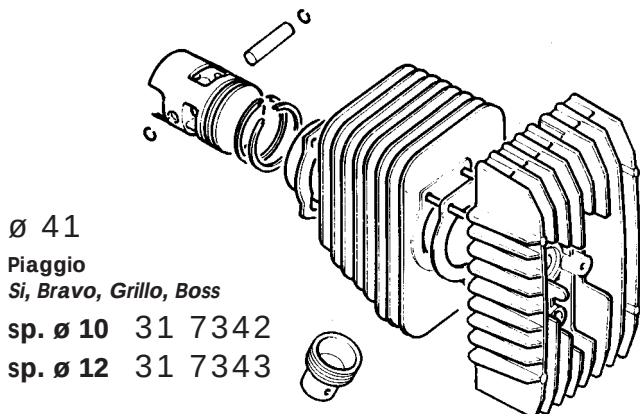




Ipermatic Replica

Cilindro $\varnothing$ 41 a 6 travasi, in ghisa, pistone in lega di alluminio al silicio con riporto di solfuro di molibdeno, mono segmento semitrapezoidale da 1,2mm in ghisa S10 cromato.



$\varnothing$ 41

Piaggio

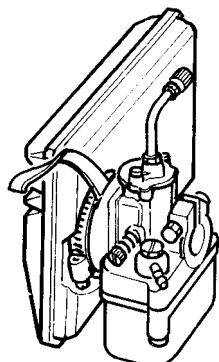
Si, Bravo, Grillo, Boss

sp. $\varnothing$ 10 31 7342

sp. $\varnothing$ 12 31 7343

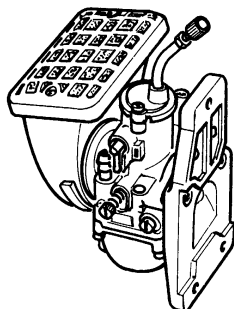
Impianti alimentazione

SHA 1



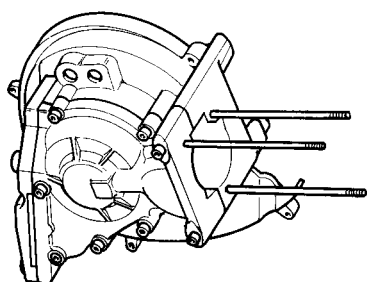
Ciao	1610866
Bravo	1610867
Boxer	1610868
Ciao Px	1610870
Boss, si, Grillo	1610869

PHBG per carter Malossi



Motore MP2
PHBG 17 B 1610994

Carter Malossi



accensione a puntine
57 6809

accensione elettronica
57 6810

kick starter
accensione elettronica
57 6811

ISTRUZIONE 73-7342

PIAGGIO

Ciao, Si, Ciao Px, Boss,
Bravo, Superbravo, Grillo

Masse frizione



per variatore

52 7003

per modelli senza variatore

52 7005

Alberi motore H.c.p.

con distribuzione anticipata
a masse volaniche circolari
per carter originale



sp. $\varnothing$ 10 53 3975

sp. $\varnothing$ 12 53 3967

con volani a masse
circolari
per carter Reed
Valve System

sp. $\varnothing$ 12 53 1802

Variatore Multivar



tutti i modelli

51 3863

modello

economico

51 7358

Cinghia dentellata

Bravo 61 7223

Ciao 61 7227

Grillo 61 7222

Si, Boss 61 7314

Rapporti allungati H.t.q.



per modelli con variatore

67 7021

Puleggie e cinghie dentellate:

modelli senza variatore

$\varnothing$	PULEGGE NUDE	CINGHIE	PULEGGE + CINGHIE DENTELL.
65	61 3548.0B	61 7225	61 7359
70	61 3538.0B	61 7224	61 7360
80	61 7280.0B	61 7226	61 7361

MALOSSSI

PIAGGIO

Ciao, Sì, Ciao Px, Boss,
Bravo, Superbravo, Grillo



Egregio signore, La ringraziamo vivamente per la preferenza accordataci con la scelta dei nostri prodotti. Il consenso della nostra clientela è lo stimolo più importante per la creatività dei nostri progettisti e di tutta l'organizzazione della nostra società. La Malossi persegue, fin dai suoi inizi l'obiettivo di creare prodotti di qualità superiore, in un rapporto di piena soddisfazione con i nostri acquirenti. I prodotti Malossi sono distribuiti in tutto il mondo in oltre 57 nazioni da oltre 3500 punti vendita. La cosa ci riempie di orgoglio e ci spinge ad un impegno di ricerca sempre maggiore per offrire prodotti altamente innovativi a tutti gli utenti delle due ruote a motore. La nostra organizzazione ed i nostri tecnici sono a Sua completa disposizione per fornirLe un servizio moderno ed inappuntabile.

Il ciclomotore equipaggiato con questa trasformazione è destinato ad un uso esclusivamente agonistico in circuito chiuso (è assolutamente vietato l'uso stradale). Questa trasformazione è destinata alle competizioni dei ciclomotori derivati dalla serie 70cc. ed oltre. Ricordiamo inoltre che per ottenere prestazioni ottimali è indispensabile avere il veicolo in perfette condizioni in ogni parte meccanica e rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Gruppo Termico Ipermatic Replica Ø 41 mm. Art. 31 7342

Cilindro: a sei travasi più due by-pass, alesaggio mm 41 per corsa 43, cil. 57 cc, rapporto di compressione 12.5:1 in ghisa ad alta concentrazione di grafite lamellare autolubrificante.

Pistone: in lega di alluminio ad alto tenore di silicio, monofascia con riporto di solfuro di molibdeno.

Segmento: semitrapezoidale cromato da mm. 1.2 in ghisa sferoidale antishock.

Testa: pressofusa in lega di alluminio ad alto tenore di silicio con camera di scoppio e candela concentriche.

Camera di scoppio con squish calcolato e valvola di decompressione da mm 6.3 in dotazione.

RAPPORTI ALLUNGATI A DENTE DIRITTO

Serie completa formata da 4 ingranaggi per i ciclomotori dotati di variatore: rapporto totale 1:6.88 – numero denti 11 x 23 x 21 – 11x36 – costruiti in acciaio K2D cementati, temperati, rettificati ad altissima resistenza meccanica, eseguiti da unità di lavoro di precisione assoluta e gestione computerizzata.

VARIATORE

MULTIVAR: Variatore della "III Generazione".

A tutti i modelli di ciclomotore corredati da variatore originale, può essere applicato il variatore Multivar Malossi. Grande capacità di escursione. Curva di utilizzo fortemente progressiva. Taratura specifica per ogni tipo di veicolo con possibilità di modificarne il regime di utilizzo. Funziona completamente a secco, con movimenti autolubrificanti.

Agisce sui rapporti dei giri fra motore e ruota, come un cambio ad ingranaggi che abbia una o due marce in più rispetto al cambio di serie. Questo rappresenta un grande vantaggio per utilizzare al meglio l'aumento di potenza del motore modificato. MULTIVAR viene venduto tarato per motori dotati di una coppia elevata e lo si può tarare a piacimento semplicemente sostituendo i rulli in dotazione con altri di peso diverso, sempre originale MALOSSI.

Dati tecnici:

Campo di utilizzo da 28 mm a 88 mm di diametro medio (dimensioni utili da 20mm a 90 mm).

MACSI

COMPENSATORE DI FLUIDI CON CAMERA A COMPENSAZIONE VARIABILE

MALOSSI AUTOMATIQUE CHAMBRE SYSTEM IDUCTION

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Ottimizza l'erogazione di potenza in un campo molto ampio di regimi di giri del motore.
- Attenua e riduce i vuoti di carburazione dovuti a difficoltà di alimentazione nei regimi critici del motore.

*Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive.
Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.*

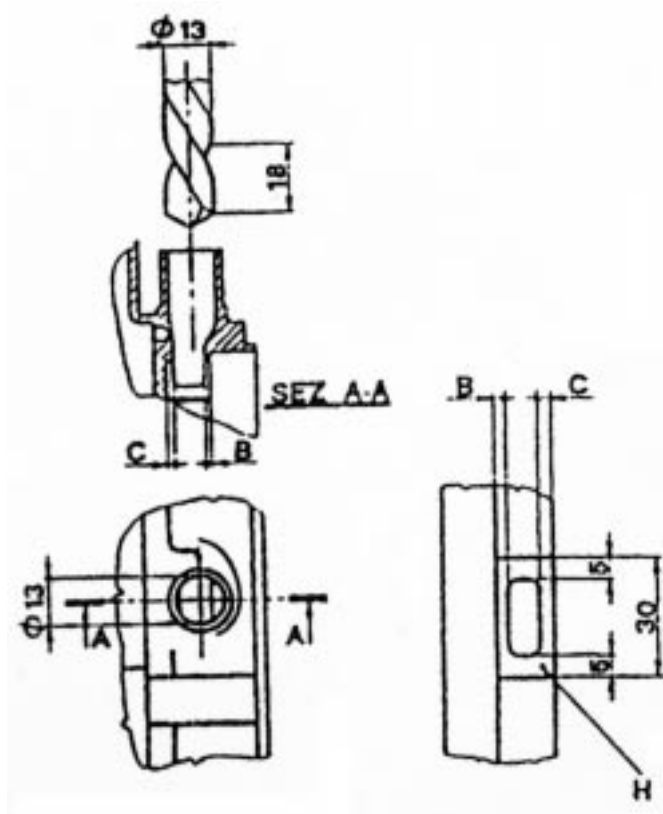
- Non ha bisogno di regolazioni, è automatico e autoregolante
- È di facile e rapida applicazione
- Consente un risparmio di carburante migliorando le prestazioni.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Prima di iniziare i lavori, pulire accuratamente il ciclomotore in special modo il motore e le parti circostanti, poi staccare il motore dal telaio. Se, assieme al gruppo termico si devono montare i carter lamellari Malossi, seguire le istruzioni allegate ai carter stesse.

Se diversamente si intende montare il nuovo gruppo termico sul basamento originale, smontare il vecchio cilindro e, prima di applicarvi il nuovo, controllare che il gioco della biella e dei cuscinetti di banco siano regolari, in tal caso fare la prova di tenuta dell'anello paraolio sul volano procedendo come segue.

Riempire il carter motore con benzina e osservare se trafila attorno all'albero motore, in caso affermativo l'anello di tenuta non è valido. Se anche uno solo di questi elementi citati precedentemente non fosse perfetto, sostituirlo assolutamente con pezzi originali Malossi. Se, pur mantenendo i carter originali, si intende elevare ulteriormente la potenza, si possono lavorarli come descritto negli schemi sottostanti.



Carter motore originale.

Allargare il condotto aspirazione con una punta elicoidale diam. 13 mm per una profondità di 18 mm (vedi figura)

Allargare l'apertura del condotto aspirazione all'interno del carter avendo cura di non variare la quota B (vedi figura). Raccordare, infine, il condotto aspirazione e l'apertura rettangolare sul carter.

La superficie H non dovrà presentare nessuna scalatura poiché anche un minimo trafilaggio tra volano e carter pregiudicherebbe il funzionamento del motore.

A lavorazioni ultimate, pulire accuratamente tutti i componenti del motore lavandoli con benzina e soffiandoli con un getto di aria compressa.

ALBERO MOTORE

Nei motori con i carter originali, per avere la massima prestazione, si devono montare gli alberi a diagramma amplificato della Malossi art. 53 3975 per spinotto Ø 10 – art. 53 3967 per spinotto Ø 12, mentre per i motori con carter lamellare si consiglia l'albero art. 53 1802.

Il montaggio non richiede particolari accorgimenti, salvo quello di fare una buona meccanica. Quindi

richiudere i carter con guarnizioni nuove ripetendo all'inverso le operazioni compiute durante lo smontaggio accertandosi quando si bloccano le viti di chiusura dei carter che l'albero motore mantenga la massima scorrevolezza.

PISTONE

Inserire la gabbia a rulli ben lubrificata nel piede di biella e collocare su quest'ultima il pistone con l'apertura del mantello rivolta verso i travasi posteriori; inserire nel pistone lo spinotto con le mani e farlo avanzare attraverso la gabbia a rulli senza forzarlo, usando l'apposita attrezzatura. Montare i fermi spinotto accertandosi che siano bene inseriti e bloccati nelle loro sedi.

PIAGGIO

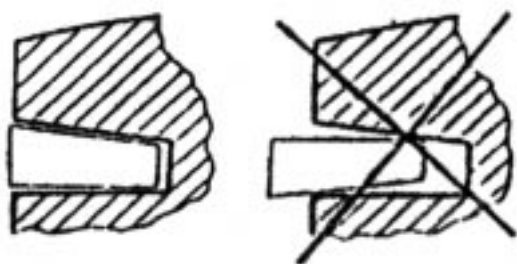
Ciao, Sì, Ciao Px, Boss,
Bravo, Superbravo, Grillo



INSERIMENTO CILINDRO E ALLINEAMENTO PISTONE

Montare la guarnizione di base ed imboccare il pistone senza segmento nel cilindro, fare avanzare quest'ultimo fino al basamento, accertandosi che entri completamente e senza attrito e che mantenga un minimo di gioco nella relativa sede carter; in caso contrario cercare le cause degli eventuali forzaggi e rimuoverle. Fissare quindi il cilindro al basamento con i relativi dadi, inserendo dei distanziali al posto della testa. Fare compiere manualmente qualche giro al motore ed osservare che il pistone scorra ben allineato nel cilindro. Controllare con uno spessore sull'asse spinotto se vi è differenza di luce tra canna e pistone sui due lati contrapposti. Nel caso che la parte superiore del pistone sull'asse spinotto avesse la tendenza a rimanere appoggiata sempre ad un alto del cilindro, sfilare quest'ultimo e ricontrollare il carter motore sulla base di appoggio del cilindro stesso verificando che non vi siano ammaccature o residui di guarnizioni, oppure che non siano male accoppiati, cioè messi in modo da formare un gradino che non consentirebbe una buona perpendicolarità al cilindro. Se tutto risultasse perfetto, significherebbe che la biella è piegata ed in questo caso, se non si vuole sostituirla, consigliamo di procedere come segue. Inserire un perno nel foro dello spinotto e fare leva leggermente per raddrizzare la biella.

Rimontare, verificare e se sarà necessario ripetere le operazioni citate precedentemente fino ad ottenere il perfetto allineamento del pistone con la canna. Sfilare nuovamente il cilindro e procedere alle successive operazioni di montaggio.



ATTENZIONE:

Questo gruppo termico adotta un segmento speciale a sezione semitrapezoidale. Per il montaggio seguire l'istruzione dello schema qui a lato.

SEGMENTO

Inserire il segmento nella cava del pistone e controllare che non vi rimanga bloccato, fare coincidere la congiunzione del segmento con il fermo del pistone, introdurre il pistone nel cilindro e fare avanzare quest'ultimo fino al basamento senza forzarlo.

TESTA H.T.S.R

Testa con camera di scoppio centrale emisferica con squish calcolato

Per avere un buon rendimento del motore, è fondamentale avere una perfetta tenuta della compressione, perciò spuntigliare la valvola di decompressione, prima di montarla definitivamente nella testa, utilizzando pasta di carborundum facendola ruotare con l'uso di un giravite in senso orario e antiorario e controllare via via che la sede della testa e il fungo della valvola siano completamente combacianti. La spuntigliatura va fatta tra la valvola e la sede della testa stessa.

Verificare che la molla di richiamo sia efficiente e abbia un buon precarico. Lavare e asciugare con aria compressa e poi rimontare tutto ben lubrificato. Controllare, quindi, la tenuta della valvola versando benzina nella camera di scoppio e soffiare con aria compressa e bassa pressione attraverso il foro di deflusso dei gas di scarico. Controllare che il piano d'appoggio della stessa sia perfettamente pulito e non abbia ammaccature. Montare la testa con relative guarnizioni. Serrare i dadi in senso incrociato a 1.2 Kgm.

ACCENSIONE

Angolo d'anticipo 19 gradi (prima PMS).

Modello a puntine:

controllare che gli attacchi siano perfetti altrimenti sostituirli, registrarne l'apertura e 0.45 mm.

*Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive.
Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.*



PIAGGIO

Ciao, Sì, Ciao Px, Boss,
Bravo, Superbravo, Grillo

Modello ad accensione elettronica:

non occorre nessuna modifica del punto di scintilla stabilito dalla casa.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE SHA 13 -13 CON FILTRO ARIA E9

Sostituire il carburatore e filtro originali con un impianto MALOSSI che è appositamente tarato e intercambiabile all'origine. Nel caso venisse montato un albero con diagramma amplificato, aumentare il valore del getto massimo di 2-3 punti.

SISTEMA DI SCARICO

Adottare i sistemi di scarico MALOSSI (vedi tav. catalogo)

ACCENSIONE: Angolo d'anticipo 19 gradi (prima PMS)

CANDELA: NIPPONDENSO W 24 FS -U o BOSCH W 4 AC;

per impieghi gravosi NIPPONDENSO W 24 FS-U o BOSCH W 3 AC o gradi termici equivalenti.

CARBURANTE E LUBRIFICAZIONE

Benzina super addizionata con 3% di olio per motori e 2 tempi Malossi.

Per impieghi normali o sportivi si consiglia l'olio semisintetico Malossi 7.3

Per impieghi speciali o utilizzo prolungato si consiglia l'olio di sintesi al 100% Malossi 7.1

RODAGGIO

Per i primi 200 Km non superare i 50 Km/h ed evitare percorsi in salita. Dopo 200 Km il motore ha completato la fase di rodaggio e potrà iniziare ad offrire le prestazioni ottimali (il massimo rendimento lo si avrà, comunque, dopo 500 Km)

MANUTENZIONE

Ogni 2500 Km disincrostare dai residui della combustione la testa, il cielo del pistone, la luce di scarico e la marmitta. Pulire periodicamente il filtro aria e il relativo elemento filtrante (lubrificandolo prima del montaggio).

AVVERTENZE GENERALI

Ogni qualvolta venisse smontato il gruppo termico sostituire la guarnizione di testa e base cilindro con una buona serie onde garantire una perfetta tenuta.

Non chiedere mai la massima prestazione al motore fino al raggiungimento della temperatura ottimale d'esercizio. Il getto massimo montato sul carburatore ha un valore ideale per una temperatura di 25/30 gradi centigradi; aumentarlo, nella stagione fredda, di 3-5 punti.

GARANZIA

I componenti della trasformazione sono garantiti esenti da difetti di fabbricazione. Le parti ritenute difettose potranno esserci ritornate, in porto franco, solo dietro nostra autorizzazione. La garanzia non copre il grippaggio del gruppo termico e gli eventuali danni da questo provocati. Deriviamo ogni responsabilità derivante dall'uso improprio dei nostri prodotti.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente chiare le indicazioni che precedono e, nel caso, qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto o telefonicamente negli orari d'ufficio. Ringraziamo già fin d'ora inoltre per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire.

La Malossi si accomiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarLe un BUON DIVERTIMENTO.

In BOCCA AL LUPO e ... alla prossima.

*Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive.
Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.*